Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.). Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 199 (6805) | 21 июля 1936 г., вторник | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Освободить полностью с 1 января 1937 года от поставок государству зерна, подсолнуха, риса, картофеля, мяса и молока хозяйства колхозников и единоличников, нетрудоспособных ввиду преклонного возраста (60 лет и больше) и не имеющих в семье трудоспособных членов.

Поручить Комитету Заготовок в месячный срок разработать и с утверждения СНК СССР разослать на места инструкцию по применению настоящего постановления.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

20 июля 1936 года.

Итоги конференции о проливах

Созванная в Монтре по инициативе Турции конференция для пересмотра лозаннской конвенции о проливах закончила свои работы. 20 июля подписана конвенция о режиме проливов и протокол о ремилитаризации их — документы, большое международное значение которых выходит далеко за рамки так называемого вопроса о проливах.

В своей вступительной речи на конференции тов. Литвинов подчеркнул, что советское правительство не замедлило отозваться на ноту турецкого правительства от 11 апреля о пересмотре лозаннской конвенции о проливах и из'явило «готовность... принять участие в переговорах о приведении режима проливов в соответствие с интересами безопасности Турции и обеспечения мира и спокойствия в этой зоне».

Документы, подписанные в Монтре, как выразился тов. Литвинов, должны «послужить обеспечению мира на Черном море и ограждению от агрессии, как нашего собственного Черноморского побережья, так и берегов дружественной Турции и других наших черноморских соседей». С последовательностью и ясностью, присущими советской дипломатии, наша делегация отстаивала в Монтре именно такое принципиальное и широкое понимание стоящих перед конференцией задач.

Можно с удовлетворением констатировать, что советская делегация добилась подписания в Монтре таких документов, которые, регулируя режим проливов, обеспечивают суверенитет и безопасность Турции, а также безопасность других черноморских держав и вместе с тем стесняют свободу действий агрессора. Тенденции свести все дело к скромным поправкам установленного лозаннской конвенцией режима проливов советская делегация с самого начала дискуссии противопоставила идею такого разрешения вопроса, которое действительно отвечало бы жизненным интересам черноморских держав и в то же время служило бы обеспечению мира в этой зоне.

Подписанные в Монтре документы, в особенности протокол о ремилитаризации проливов, имеют для Турции историческое значение. Как известно, лозаннская конвенция наложила на Турцию тяжелые, ограничившие ее обороноспособность, обязательства, как, например, демилитаризацию специально оговоренных зон на обоих берегах Дарданелл и Босфора, демилитаризацию островов Мраморного моря и нескольких островов Эгейского моря, а также ограничение стамбульского гарнизона 12 тысячами человек.

Разоружив проливы, авторы лозаннской конвенции в компенсацию за это согласились «гарантировать» безопасность проливов. Если с такого рода положением Турция готова была мириться в момент подписания лозаннской конвенции, то теперь, когда международные противоречия вновь чрезвычайно обострились, когда провокаторы войны нагленно подняли головы, Турция справедливо потребовала восстановления ее полного суверенитета над проливами. Подписанный в Монтре протокол полностью восстановил суверенитет Турции над этой зоной. Отныне она сама становится гарантом безопасности проливов и использования их только в интересах мира.

Постановка Турцией вопроса о ремилитаризации проливов и подписание соответствующего протокола в Монтре неопровержимо свидетельствуют, что тактика «совершившихся фактов», политика бронированного кулака вовсе не являются единственными средствами, как уверяют апологеты войны, для удовлетворения действительно жизненных интересов того или иного государства. Отнюдь не обязательно для этого рвать свои международные обязательства и прибегать к политике «крови и железа» — таков один из важнейших политических уроков конференции.

Конвенция о режиме проливов, представляя для Турции большое значение, является вместе с тем документом первостепенной важности для других черноморских держав, для СССР. Достаточно сказать, что лозаннская конвенция предусматривала свободный проход через проливы иностранных военных кораблей в мирное и военное время с той лишь оговоркой, что «максимальные силы, которые какая-либо держава может проводить через проливы в направлении Черного моря, не будут превышать тех, которые принадлежат самому сильному флоту прибрежных к Черному морю держав». Лозаннская конвенция давала нечерноморским державам право свободного ввода в военное и мирное время военных флотов в таких размерах, что ни о какой безопасности в Черном море не могло быть и речи. Подписанная конвенция о режиме проливов кладет конец такому положению.

Статья 18 новой конвенции, предусматривающая целый ряд ограничений для тоннажа флотов нечерноморских стран, устанавливает лимит для одновременно находящихся в Черном море нечерноморских флотов в 30 тыс. тонн. При этом в случае увеличения самого сильного черноморского флота на 10 тыс. тонн соответственно повышается и лимит тоннажа флотов нечерноморских держав, но во всяком случае он не может быть выше 45 тыс. тонн.

Пункт «в» статьи 18 устанавливает, что максимальный тоннаж, который может содержать в Черном море одна из нечерноморских держав, ограничивается ⅔ общего тоннажа, допускаемого к вводу в Черное море.

Другим, большой важности для СССР, как черноморской державы, вопросом, стоявшим на конференции в Монтре, был вопрос о свободном проходе нашего Черноморского флота через проливы в другие морские базы СССР. Как известно, это естественное право СССР — выводить свой флот из одного моря в другое, когда обстоятельства этого потребовали бы, — не нашло отражения в предложенных на конференции в Монтре проектах. Понятно, советская делегация не могла пойти на уступки по такому жизненному для СССР вопросу. На карту были поставлены интересы нашей безопасности и обороноспособности. Попытка запереть наш Черноморский флот в Черном море была поэтому заранее обречена на неуспех. Можно с большим удовлетворением констатировать, что державы, представленные в Монтре, в процессе, правда, длительной дискуссии признали требования СССР справедливыми. База для соглашения была таким образом создана.

Статьи 19 и 25 новой конвенции о режиме проливов имеют целью обеспечить обязательства, вытекающие из устава Лиги наций, и оказание помощи государству—жертве агрессора в силу пактов о взаимопомощи. В одном из своих выступлений в Монтре тов. Литвинов специально напомнил о Лиге наций. Он сказал:

«Лига наций не умерла, она продолжает существовать и, я надеюсь, выйдет из своих затруднений оздоровленной и более сильной, чем прежде. Поэтому мы должны обеспечить ее интересы и предусмотреть возможность входа в Черное море и выхода из него военных судов во исполнение требований Лиги наций о предоставлении возможности жертвам агрессии пользоваться поддержкой и помощью».

Эта мысль нашла свое конкретное выражение в указанных выше статьях конвенции. Именно теперь, после недавних неудач Лиги наций, при все возрастающей угрозе новой войны, приобретает особое значение только что подписанный документ. Он свидетельствует, что силы, заинтересованные в сохранении мира, продолжают работать над упрочнением международной солидарности в рамках устава Лиги наций, пактов взаимопомощи и коллективной безопасности.

Таковы в самых общих чертах важнейшие моменты только что подписанных в Монтре документов.

Конференцию в Монтре отделяют от лозаннской конференции 13 лет. Гигантская перемена произошла за это время в соотношении сил. Дипломатический успех Советского Союза в Монтре имеет свои глубокие причины. Этот успех, как и другие победы нашей страны, является результатом мудрой политики нашей партии, создавшей под руководством великого Сталина невиданную экономическую, культурную, военную и международную мощь СССР.

Все беспристрастные наблюдатели конференции должны будут признать, что СССР, защищая в Монтре свои законные интересы, в то же время в полной мере учитывал интересы и других стран, представленных на конференции, а также и интересы обеспечения всеобщего мира, в котором так нуждается человечество.

Подписание конвенции о проливах

МОНТРЕ, 20 июля. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня в 22 часа (по местному времени) открылось заключительное заседание конференции по проливам, посвященное подписанию принятой конвенции.

Председатель Брюс об'являет, что первый экземпляр конвенции будет официальным и будет храниться в архиве Французской республики, а остальные будут храниться странами — участниками конвенции.

Затем состоялся акт подписания конвенции всеми участниками.

После подписания конвенции делегаты, в том числе тов. М. М. Литвинов, выступили с речами.

Беспосадочный дальний перелет

ЛЕТЧИКОВ ЧКАЛОВА, БАЙДУКОВА И БЕЛЯКОВА НА 10—11 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ

С разрешения Правительства Наркоматом Тяжелой Промышленности организован беспосадочный перелет на дальность 10—11 тыс. километров по маршруту Москва—Баренцово море — Земля Франца-Иосифа, мыс Челюскина, Петропавловск-на-Камчатке, Николаевск-на-Амуре, Рухлово, Чита.

Экипаж самолета: 1-й пилот — летчик-испытатель завода им. Менжинского тов. Чкалов, 2-й пилот—летчик-испытатель завода им. Горбунова тов Байдуков, штурман Управления Военно-Воздушных Сил РККА тов. Беляков.

Самолет «АНТ-25», на котором совершается перелет, построен Центральным Аэро-Гидродинамическим Институтом (ЦАГИ) и представляет из себя свободнонесущий моноплан, с большим размахом крыльев, снабженный одним мотором М-34 советской конструкции завода им. Фрунзе.

20-го июля 1936 года в 5 час. 45 мин. утра с подмосковного аэродрома, близ Щелкова, был дан старт.

Летчик Чкалов совершил взлет с удивительным мастерством. Самолет пробежал по площадке 1.590 метров и, легко оторвавшись, быстро пошел в воздух и взял курс на Север.

С самолетом поддерживается непрерывная радиосвязь. В 14 часов 25 минут по московскому времени самолет пролетел над Кольским полуостровом и вышел в Баренцово море и далее в Северный Ледовитый океан.

В 22 часа 10 минут самолет прошел остров Виктория, пролетев 2.697 километров от Москвы, и направился дальше к мысу Челюскина.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НАРКОМТЯЖПРОМА.

* * *

Радиограммы экипажа самолета «АНТ-25»

Через 25 минут после старта самолета получена первая радиограмма:

Слышим хорошо, все в порядке; моторная часть работает хорошо. Привет всем

Байдуков.

В 7 ч. 07 мин.

Находимся: широта 58°, долгота 38°; все в порядке. Высота полета 1000 метр., температура 10°.

Байдуков.

В 8 ч. 12 м.

Находимся: широта 59°15', долгота 38°0'; все в порядке, высота 1350 метр., температура 10°; путевая скорость 164 километра, обороты мотора 1720.

Байдуков.

В 9 ч. 27 м.

Скорость по прибору 160, высота 2000 метр.

Байдуков.

В 10 ч. 10 м.

Все в порядке; путевая скорость 164; высота 2000 метр.; обороты мотора 1720

Байдуков

В 11 ч. 10 м.

Все в порядке, находимся Онега; два часа шли над облаками на высоте 2000 метр., теперь меняется погода, самочувствие экипажа хорошее. Привет.

Байдуков.

В 12 ч. 29 м.

Все в порядке, находимся на широте 66°0', долгота 38°20'.

Беляков.

В 13 ч. 10 м.

Все в порядке, находимся на широте 66°50', долгота 38°20'. Как нас слышите? Высота 1800 метр., температура 8, путевая скорость 158.

Беляков.

В 14 ч. 10 м.

Все в порядке, находимся на широте 68°, долгота 38°20'. Передавайте на волне 32,8; моторная часть работает хорошо. Как нас слышно?

Беляков.

В 15 ч. 30 м.

Находимся на широте 69°50', долгота 38°.

Беляков.

В 16 ч. 10 м.

Находимся: широта 70°55', долгота 38°.

Беляков.

В 17 ч. 10 м.

Широта 72°30', долгота 37°, все в порядке.

В 19 ч. 00 м.

Все в порядке. Находимся: широта 75°30', долгота 37°10'.

Беляков.

В 20 ч. 30 м.

Все в порядке, находимся: широта 77°10', долгота 37°.

Байдуков.

В 21 ч. 25 м.

Все в порядке, находимся: широта 79°15', долгота 37°.

Беляков.

В 22 ч. 10 м.

Все в порядке, проходим Землю Франца-Иосифа, сплошная облачность. Находимся: широта 80°10', долгота 37°.

Беляков.

В 23 ч. 10 м.

Все в порядке, проходим Землю Франца-Иосифа. Видим острова. Привет зимовщикам бухты Тихой от экипажа.

Чкалов, Байдуков, Беляков.

Приняла московская радиостанция ГАМС.

* * *

ДО ВСТРЕЧИ В МОСКВЕ!

ПИСЬМО В «ПРАВДУ»

Пройдет несколько минут, и наш самолет поднимется в воздух и полетит по курсу: Москва—Петропавловск-на-Камчатке... В эти последние прощальные минуты все наши мысли обращены к родному великому Сталину, лучшему другу советских летчиков, чью ласку и заботу мы чувствовали на каждом шагу.

Мы летим полные бодрости, решимости и уверенности в победе.

Мы будем пролетать над великой и необ'ятной родиной нашей, в которой и жизнь хороша, и жить хорошо!

Волю нашей страны мы увозим в своих сердцах, несгибаемую стальную волю большевиков.

Мы летим на советском самолете, снабженном советским мотором. Привет и благодарность рабочим и конструкторам, создавшим «АНТ-25»!

Где бы мы ни были — над материком, Арктикой, морями, — всегда и всюду мы будем чувствовать ласковую руку родины, сынами которой мы являемся.

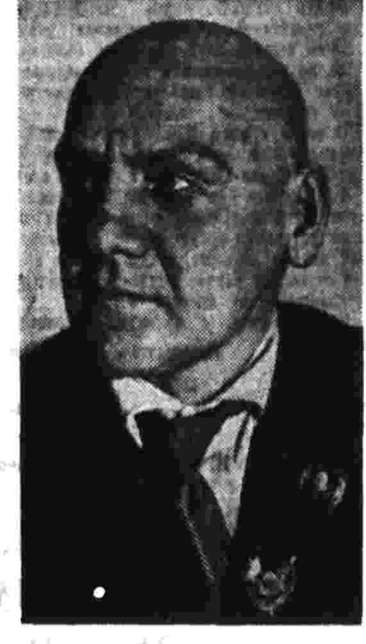
Да здравствует наша великая родина!

До свиданья, товарищи! До скорой и радостной встречи.

До свиданья, дорогой Иосиф Виссарионович!

Экипаж самолета «АНТ-25»: ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

Аэродром, 20 июля 1936 г.

Г. Н. Каминский Н. В. Крыленко

ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СОЮЗА ССР

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

Организовать об'единенный (союзно-республиканский) Народный Комиссариат Здравоохранения Союза ССР с передачей в его ведение Всесоюзной Государственной Санитарной Инспекции и с подчинением ему Всесоюзного Института Экспериментальной Медицины им. А. М. Горького.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль, 20 июля 1936 года.

ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЮСТИЦИИ СОЮЗА ССР

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

1. Организовать об'единенный (союзно-республиканский) Народный Комиссариат Юстиции Союза ССР.

2. Выделить из системы народных комиссариатов юстиции союзных и автономных республик органы прокуратуры и следствия, подчинив их непосредственно Прокурору Союза ССР.

3. Установить, что уголовное и гражданское законодательство, а также законы о судоустройстве и судопроизводстве должны быть едиными для всего Союза ССР.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль, 20 июля 1936 года.

О НАЗНАЧЕНИИ тов. КАМИНСКОГО Г. Н. НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СОЮЗА ССР

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Назначить Народным Комиссаром Здравоохранения Союза ССР тов. Каминского Григория Наумовича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль, 20 июля 1936 года.

О НАЗНАЧЕНИИ тов. КРЫЛЕНКО Н. В. НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ЮСТИЦИИ СОЮЗА ССР

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Назначить Народным Комиссаром Юстиции Союза ССР тов. Крыленко Николая Васильевича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

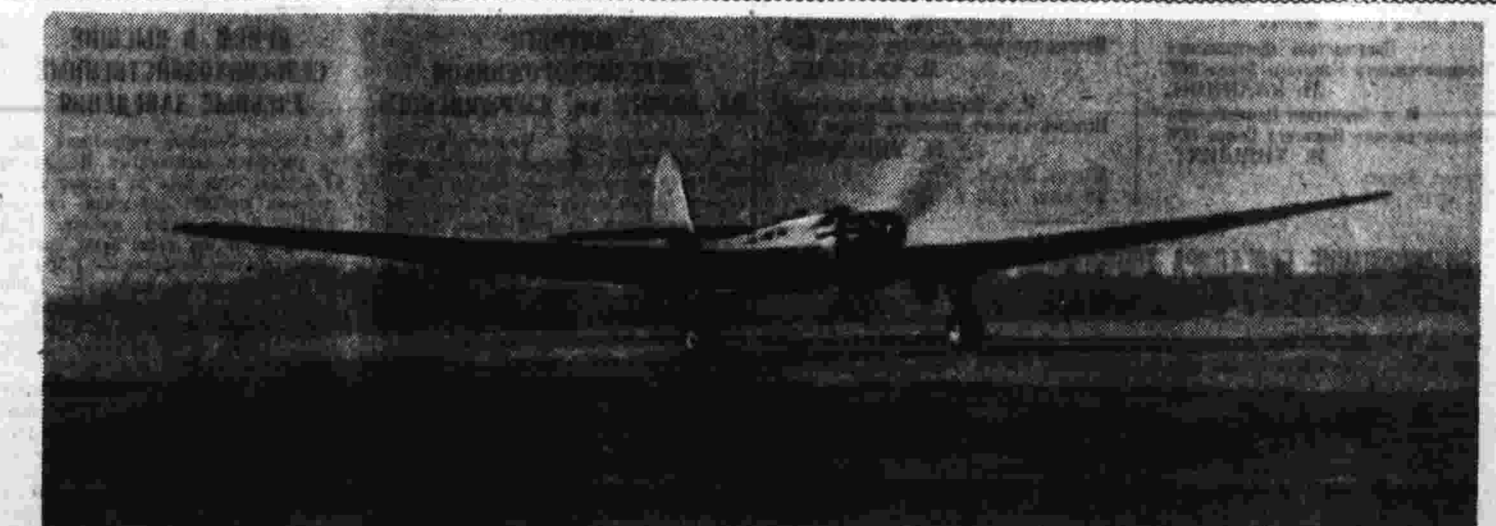
И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль, 20 июля 1936 года.

В Совнаркоме СССР и ЦК ВКП(б)

Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) утвердили сметную стоимость пяти вновь строящихся мостов г. Москвы в сумме 179.6 млн руб. (Крымский, Большой Каменный, Большой Москворецкий, Краснохолмский и Устинский мосты). Сметная стоимость мостов была тщательно проверена начальником Главстройпрома НКТП т. Гинзбургом с привлечением ряда специалистов. В результате произведенной проверки первоначально установленная Моссоветом сметная стоимость пяти мостов была сокращена на 35 процентов.

Совнарком и ЦК ВКП(б) об'явили благодарность всем, проводившим работу по проверке сметной стоимости мостов, и ассигновали 150 тыс. рублей на премии для них.



Самолет «АНТ-25» отрывается от площадки аэродрома.

Фото М. Калашникова.

О ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ ССУД СБЕРЕГАТЕЛЬНЫМИ КАССАМИ ПОД ЗАЛОГ ОБЛИГАЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНУТРЕННИХ ЗАЙМОВ

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Достигнутые успехи в развитии внутренних государственных займов и задачи *дальнейшего улучшения всего дела обслуживания* держателей государственных займов позволяют уже в настоящее время отменить существующий стеснительный для держателей государственных займов порядок выдачи ссуд под залог облигаций лишь по разрешениям в каждом отдельном случае комиссий содействия государственному кредиту.

В связи с этим Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляют:**

1. Отменить существующий порядок выдачи сберегательными кассами ссуд под залог облигаций государственных внутренних займов лишь по разрешениям в каждом отдельном случае комиссий содействия государственному кредиту.

2. Установить с момента завершения конверсии, т. е. с 1 марта 1937 года, выдачу ссуд сберегательными кассами под *залог облигаций государственных внутренних займов* на следующих основаниях:

а) ссуды под залог облигаций выдаются на сумму не свыше 30% стоимости облигации, на срок не свыше 6 месяцев со взиманием ½% в месяц;

б) держатель государственных займов, получивший ссуду под залог своих облигаций, во время пользования ссудой не участвует в тиражах займов, ввиду чего облигации, сданные в обеспечение ссуды, поступают в портфель сберегательных касс, а при погашении ссуды держателю государственных займов выдаются новые облигации на равную сумму с правом участия в дальнейших тиражах;

в) по ссудам, выданным под залог облигаций внутренних займов и не возвращенным в срок, взимается 1% в месяц.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **М. КАЛИНИН.**

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **И. УНШЛИХТ.**

Москва, Кремль, 20 июля 1936 г.

Широко популяризировать новый закон

Публикуемое постановление о порядке выдачи ссуд сберегательными кассами под залог облигаций государственных внутренних займов имеет огромное значение. Оно стоит в прямой связи с теми достижениями, *которые имеют наша партия и правительство* в деле усиления финансовой мощи нашей страны.

Успехи наших внутренних займов бесспорны. Они с новой силой продемонстрированы блестящим размещением в течение 10 дней нового займа. Они блестяще подтверждены также тем огромным успехом, с которым проходит конверсия прежде выпущенных займов.

Советские внутренние государственные займы коренным образом отличаются от займов в капиталистических странах. Там биржа управляет займами; курс займов колеблется изо дня в день; вокруг них идет азартная спекулятивная игра, жертвами которой становятся в первую очередь мелкие держатели займов.

Ничего подобного нет и не может быть у нас. Советские займы не знают биржевой котировки. Их курс не колеблется. Держатели наших облигаций твердо знают, что находящиеся в их руках государственные ценные бумаги не потеряют никогда своей ценности. Стоимость их не может быть поколеблена. Свыше 50 миллионов трудящихся города и колхозной деревни приобрели наши займы не для биржевой игры, а для организованного участия в финансировании великой социалистической стройки. Наши держатели займов не жадные рантье капиталистического мира, а сознательные *строители социалистического общества.*

Не сразу выросла и окрепла система государственных внутренних займов. Число держателей займов росло у нас из года в год: в 1930 г.—12 мил., в 1933 г.— *40 мил., а в 1936 г.—уже свыше 50 мил.* подписчиков.

В начальной стадии развития наших займов мы должны были не только заботливо внедрять понимание их роли для дела социалистического строительства, не только популяризировать выгоды займодержателей — мы должны были поставить дело продажи и залога облигаций внутренних займов под контроль общественных комиссий содействия государственному кредиту. Продажа и залог облигаций внутренних займов допускалась прежде лишь с разрешения в каждом отдельном случае местных комиссий содействия государственному кредиту.

В настоящее время эта система явно устарела, не вызывается больше необходимостью и является стеснительной для держателей займов. Финансовая мощь Советского Союза усилилась, курс рубля укрепился, заинтересованность населения в займах в огромной мере возросла.

Вот почему публикуемый сегодня закон отменяет изживший себя и стеснительный для держателей займов прежний порядок *выдачи ссуд под залог облигаций.* Вот почему этот закон устанавливает с момента завершения конверсии, т. е. с 1 марта *1937 года, новый порядок, по которому* сберегательные кассы обязаны беспрепятственно выдавать ссуды под залог облигаций. *Следовательно, каждый займодержатель может,* если он сочтет это для себя необходимым, заложить свои облигации в сберегательной кассе. В этих условиях продажа облигаций теряет свой смысл.

Само собой разумеется, что было бы неправильным и несоответствующим интересам дела установить право залога облигаций без ограничения суммы и срока. Мы не должны упускать из виду, что наши займы являются долгосрочными и выпускаются для целей финансирования социалистической стройки и укрепления обороны страны. Вот почему закон предусматривает обязанность сберегательных касс выдавать ссуды в размере до 30 проц. стоимости пред'явленной к залогу облигации на срок не свыше 6 месяцев и со взиманием 0,5 проц. в месяц по предоставленной ссуде.

Совершенно понятно, что держатель государственных займов, *заложив свои облигации* в сберегательной кассе и взяв под их залог ссуду, не может претендовать на участие в тиражах выигрышей государственных займов и на получение процентов в течение всего времени залога облигаций. *Поэтому* закон предусматривает, что облигации, сданные держателем государственных внутренних займов в обеспечение полученной им ссуды, поступают в портфель сберегательных касс, а при погашении ссуды держателям займов выдаются новые облигации на равную сумму с правом участия в дальнейших тиражах.

Наконец, надо особо *отметить* огромные задачи, встающие перед сберегательными кассами в связи с установлением нового *порядка выдачи ими ссуд под залог облигаций.* Работа наших сберегательных касс за последнее время несколько улучшилась. *Это сказывается на бурно растущем* притоке вкладов и на улучшении обслуживания держателей займов. Работа по размещению нового займа и в особенности по проведению конверсии должна еще больше поднять и укрепить наши сберегательные кассы. *Успешное* завершение обмена облигаций в связи с конверсией является необходимой предпосылкой для проведения нового закона.

Публикуемый сегодня закон о новом порядке выдачи ссуд под залог облигаций является большим вкладом в дело развития государственных внутренних займов. Партийные организации, само собой разумеется, должны широко популяризировать его и обеспечить организованное и твердое проведение в жизнь.

О НАГРАЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО РУКОВОДИТЕЛЯ ВЕЛОПРОБЕГА ОДЕССА — ВЛАДИВОСТОК тов. РЫБАЛЬЧЕНКО М. И. ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

В дополнение к постановлению ЦИК Союза ССР от 8 января с. г. наградить технического руководителя велопробега Одесса — Владивосток тов. Рыбальченко М. И. орденом «Знак Почета».

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **М. КАЛИНИН.**

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **И. УНШЛИХТ.**

Москва, Кремль, 20 июля 1936 г.

О ПРИСВОЕНИИ ИМЕНИ тов. ТЕЛЬМАНА КОЖЗАВОДУ «ТРУЖЕНИК» (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

Удовлетворить ходатайство партийных и общественных организаций кожзавода «Труженик» и районных организаций о присвоении заводу имени тов. Тельмана.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **М. КАЛИНИН.**

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **И. УНШЛИХТ.**

Москва, Кремль, 20 июля 1936 г.

ПРЕМИРОВАНИЕ БРИГАДИРА ТОРФЯНИКОВ С. Е. КАНАРЕЙКИНА И ЕГО БРИГАДЫ

Бригада торфяников под руководством бригадира тов. С. Е. Канарейкина, работающая на Ореховском торфяном предприятии, широко применяя стахановские методы труда, добилась рекордной добычи торфа.

28 июня бригада окончила на 48 дней раньше срока сезонную программу добычи торфа в 3.727 тысяч кирпичей торфа. 17 июня бригада установила самый высокий в торфяной промышленности СССР рекорд добычи машиноформовочного торфа, добыв 130 тыс. кусков торфа, или 366 проц. плана.

За отличную стахановскую работу бюро МК ВКП(б) и президиум Московского областного исполнительного комитета об'явили благодарность тов. С. Е. Канарейкину и всей бригаде, премировали бригадира тов. Канарейкина мотоциклом, а стахановцев бригады — патефоном с пластинками каждого.

О замене сельскохозяйственного денежного налога с колхозов подоходным денежным налогом

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Действующая система обложения колхозов сельскохозяйственным денежным налогом, построенная на основе погектарных ставок налога с планового посева текущего года и на взимании большей части налога за счет доходов от зерновых культур, почти полностью освобождает от налога доходы от технических культур и животноводства. В настоящее время такая система, заостренная против зернового хозяйства, стала уже несправедливой и должна быть изменена в соответствии с ростом доходов от животноводства и технических культур.

Рост доходов колхозов от технических культур, животноводства, огородничества и промыслов позволяет уже в настоящее *время понизить обложение доходов от зерновых* культур, а укрепление колхозов, как крупных сельскохозяйственных предприятий, позволяет заменить устаревший сельскохозяйственный налог с колхозов более справедливой системой обложения— подоходным налогом.

В соответствии с этим Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

1. Отменить с 1936 года существующую систему обложения колхозов сельскохозяйственным денежным налогом.

2. Установить с 1936 года взимание с колхозов подоходного налога на следующих основаниях:

а) Подоходный налог колхозы уплачивают по общему валовому доходу колхоза за предшествующий год, определяемому по годовым отчетам колхозов.

В состав облагаемого дохода колхоза входят все денежные доходы колхоза, а также натуральные его доходы от сельскохозяйственного производства, исчисляемые по государственным заготовительным ценам.

б) Ставка подоходного налога с колхозов устанавливается для сельскохозяйственных артелей и коммун в размере 3%, а для товариществ по совместной обработке земли — в размере 4% от валового дохода.

3. Установить следующие сроки взносов колхозами подоходного налога: 20% — к 1 марта, 10% — к 1 июня, 30% — к 1 октября и остальные 40% — к 1 декабря.

Примечание: Для 1936 г. установить сроки платежей подоходного налога с колхозов: 50%—к 1 октября и 50%— к 1 декабря.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **М. КАЛИНИН.**

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **И. УНШЛИХТ.**

Москва, Кремль, 20 июля 1936 года.

Новый шаг к укреплению колхозов

Публикуемое сегодня постановление ЦИК и СНК СССР о замене сельскохозяйственного денежного налога с колхозов подоходным денежным налогом имеет огромное значение и стоит в тесной связи со всеми мероприятиями партии и правительства *по дальнейшему укреплению и под'ему* колхозного хозяйства.

Действовавшая до настоящего времени система обложения колхозов денежным сельскохозяйственным налогом была построена на взимании налога с планового посева текущего года. При этом основная масса налога взималась за счет доходов колхозов от зерновых культур. Доходы колхозов от животноводства полностью освобождались от обложения сельскохозяйственным налогом. Почти полностью освобождались от обложения сельхозналогом также и доходы от технических культур. Достаточно указать, что при действующей системе сельхозналога 63,6 проц. всей суммы налога уплачивается колхозами за счет доходов от зерновых культур, 4,8 проц. за счет доходов от технических культур, 11,0 проц. за *счет доходов бахчей и огородов* и 8,6 проц. за счет неземледельческих доходов. Такой порядок необходим был на первой стадии *под'ема колхозного хозяйства.*

Стоит, однако, сопоставить эти цифры с теми огромными доходами, которые колхозы получили уже в прошлом году и несомненно получат в этом году от сахарной свеклы, хлопка и других технических культур, а также от животноводства, чтобы понять, что нынешняя система сельхозналога, заостренная против зернового хозяйства, явно устарела, стала уже несправедливой и должна быть изменена в соответствии с ростом доходов от животноводства и технических культур.

Новый закон коренным образом изменяет порядок обложения колхозов денежным налогом. Достаточно указать, что, на основе нового закона, из общей суммы подоходного денежного налога, который колхозы должны будут уплатить государству в текущем году, 31,4 проц. они уплатят за счет доходов от зернового хозяйства, 23,1 проц. за счет доходов от технических культур, 11,8 проц. за счет доходов от огородов и бахчей, 8 проц. за счет доходов от животноводства и 10,9 проц. за счет неземледельческих доходов.

Каждый председатель колхоза и каждый колхозник, изучивший новый закон о денежном подоходном налоге с колхозов и сопоставивший его с существующей до сих пор системой обложения колхозов сельскохозяйственным денежным налогом, скажет, что новая система подоходного налога является более справедливой и правильно учитывает возросшие доходы колхозов от технических культур, животноводства и промыслов. В этом заключается главное значение нового закона.

Однако этим значение нового закона *для колхозов не исчерпывается.* Наши колхозы быстро растут и крепнут как крупные сельскохозяйственные предприя*тия. Улучшается* учет колхозных доходов и отчетность. Сталинский устав сельскохозяйственной артели обращает особое внимание на правильное ведение учета колхозных доходов, на строжайшую постановку учета каждого колхозного рубля. Годовые отчеты колхозов становятся важнейшим инструментом управления колхозным хозяйством, серьезным средством контроля колхозной массы за работой правления колхозов.

К этому росту колхозов как крупных сельскохозяйственных предприятий должна *быть приспособлена и система* денежного налога с колхозов.

Закон устанавливает взимание денежного налога с колхозов не по плановому посеву текущего года, а по годовым отчетам колхозов за прошедший год. Это в огромной мере усиливает обязанность правления колхозов обеспечить безупречный учет колхозных доходов и держать счетоводство в колхозе в образцовом порядке. А правильная постановка учета колхозных доходов и счетоводства в колхозе является лучшей гарантией против расхищения колхозного добра, против нарушения интересов колхозников.

Новый закон предусматривает взимание денежного подоходного налога с колхозов с их валового дохода. Это означает, что в состав облагаемого дохода входят все денежные доходы колхоза, а также все его натуральные доходы, исчисленные по государственным заготовительным ценам.

Только такая система подоходного налога *обеспечивает настоящую подоходность* налога, т. е. взимание налога в соответствии с действительно полученными доходами.

Установленная постановлением ЦИК и СНК СССР ставка подоходного налога в 3% с валового дохода сельскохозяйственных артелей и коммун и 4% с валового дохода товариществ по совместной обработке земли является льготным обложением и еще раз свидетельствует об огромном внимании партии и правительства к укреплению колхозного хозяйства. Достаточно указать, что эта ставка значительно ниже тех ставок, по которым платят подоходный налог потребительская кооперация и кустарно-промысловая кооперация.

Мы должны особо подчеркнуть ту огромную ответственность, которую возлагает новый закон на финансовые органы. До 1935 г. начисление и взимание сельхозналога с колхозов было возложено на сельские советы. С 1935 г. начисление и взимание сельхозналога с колхозов было уже возложено непосредственно на районные финансовые отделы. Разумеется, начисление и взимание нового денежного подоходного налога с колхозов возлагается непосредственно на районные финансовые отделы.

Этот закон обязывает заведующего районным финансовым отделом и его налоговых инспекторов тщательно изучить годовые отчеты колхозов, проверить их, помочь колхозам улучшить дело учета своих доходов и наладить счетоводство. Это обязывает заведующего райфинотделом и его налого*вых инспекторов, взимая полностью* причитающийся с колхозов денежный подоходный налог, строжайшим образом следить за со*блюдением установленной законом ставки* обложения и за тем, чтобы ни один рубль колхозных доходов не был из'ят из колхозов в нарушение закона.

МИТИНГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НА ДОРОГЕ им. ДЗЕРЖИНСКОГО

Железнодорожники Московско-Курской железной дороги с большой радостью встретили постановление правительства о присвоении дороге имени Феликса Эдмундовича Дзержинского. По всей дороге состоялись многолюдные митинги и собрания.

Участники митинга в паровозном депо Москва-Первая заявили, что постановление правительства о переименовании Курской дороги в дорогу Феликса Эдмундовича Дзержинского, имя которого с любовью вспоминают трудящиеся нашей страны, является высокой честью для всех работников дороги.

Выступивший на митинге в Тульском депо орденоносец тов. Огнев сказал:

— Мы безгранично счастливы, что нам оказана великая честь называться дорогой имени одного из ближайших соратников Ленина и Сталина — Ф. Э. Дзержинского.

ПРИЕМ В ВЫСШИЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

По данным Главного управления высшими учебными заведениями Наркомзема СССР осенью этого года на первые курсы 72 высших учебных заведений системы Наркомзема Союза будет принято 10,5 тыс. человек. В том числе будет принято в институты: ветеринарные — 1.500 человек, в институты механизации — 1.300 чел., земледелия — 425, строительный — 100, гидромелиоративные — 575, зоотехнические—1.900, агрономические—3.600, лесомелиорации — 100 и т. д.

На первые курсы сельскохозяйственных техникумов союзного значения будет принято 10 тыс. человек, техникумов республиканского и местного значения—30 тыс. человек.

Всего в сельскохозяйственные вузы и техникумы осенью текущего года будет вновь принято около 50,5 тыс. студентов. (ТАСС).

О ЛИКВИДАЦИИ ЧАСТИ СОВХОЗОВ, ХОЗЯЙСТВ ОРС'ОВ, КООПЕРАЦИИ И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОБ ОТРЕЗКЕ ИЗЛИШКОВ ЗЕМЕЛЬ ОТ СОВХОЗОВ И ДРУГИХ ХОЗЯЙСТВ И ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ЗА ЭТОТ СЧЕТ ЗЕМЕЛЬ КОЛХОЗОВ ПО ГРУЗИНСКОЙ ССР

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

1.—Утвердить решение Совета Народных Комиссаров Грузинской ССР о прирезке колхозам Грузинской ССР земель совхозов, хозяйств ОРС'ов, кооперации и других организаций в размере 111.737 гектар за счет ликвидации 163 совхозов и хозяйств и отрезки излишков земель у 72 совхозов и хозяйств.

2.—Обязать Совет Народных Комиссаров Грузинской ССР закончить работу по прирезке земель совхозов, хозяйств ОРС'ов, кооперации и других организаций колхозам:

по полеводческим совхозам и хозяйствам	до 1 сентября 1936 года,
по животноводческим совхозам и хозяйствам	до 1 ноября 1936 года,
по совхозам многолетних культур	до 1 декабря 1936 года.

3.— Установить, что границы земель, отрезаемых от совхозов и других хозяйств, на карте и в натуре утверждаются районными исполнительными комитетами с обязательным участием директоров совхозов и хозяйств, от которых отрезаются земли, и председателей колхозов, которым производится прирезка земель.

4.—Разрешить Совету Народных Комиссаров Грузинской ССР произвести продажу колхозам по оценке многолетних насаждений, части имущества и построек совхозов и других хозяйств на прирезаемых колхозам землях, а также части скота ликвидируемых совхозов и хозяйств, в количестве:

крупного рогатого скота	6.783 головы
лошадей	640 голов
овец и коз	64.654 головы
свиней	7.083 головы

5.—Разрешить Совету Народных Комиссаров Грузинской ССР машинно-техническую базу ликвидируемых совхозов и других хозяйств в количестве 294 тракторов, 42 комбайнов, 77 автомашин и 22 молотилок передать остающимся совхозам и хозяйствам, а также на пополнение машинно-технической базы существующих в Грузинской ССР машинно-тракторных станций.

6.—При продаже колхозам многолетних насаждений, скота, построек и имущества ликвидируемых совхозов и других хозяйств:

а) По чаю, цитрусам, тунгу и раме применить существующий порядок и сроки долгосрочного кредитования, определенные постановлениями СТО за № 17 от 11 января 1935 года, СНК Союза ССР за № 617 от 1 апреля 1936 года, СТО за № 1372 от 31 декабря 1934 г., СТО за № 74 от 27 января 1935 года.

б) По винограду, плодовым садам, субтропическим плодовым питомникам и маточникам — установить кредитование колхозов в размере полной стоимости по оценке продаваемых насаждений со сроками погашения кредита в зависимости от сроков вступления продаваемых насаждений в плодоношение.

в) Для продажи скота, построек и имущества колхозам установить 3—4-летний кредит из 3% в размере их полной стоимости по оценке.

7.—Поручить Народному Комиссариату Земледелия Союза ССР и Сельхозбанку, совместно с Советом Народных Комиссаров Грузинской ССР, определить сумму и сроки долгосрочного производственного кредита колхозам для приобретения многолетних насаждений и части скота, построек и имущества ликвидируемых совхозов и других хозяйств и в месячный срок внести свои предложения в Совет Народных Комиссаров Союза ССР.

8.—Так как ряд ликвидируемых совхозов («Гигант», Норийский, Караязский, Карабулахский и др.) имеют задолженность Государственному Банку Союза ССР, Народному Комиссариату Финансов Союза ССР и другим организациям, поручить Народному Комиссариату Земледелия Союза ССР, Народному Комиссариату Финансов Союза ССР и Государственному Банку Союза ССР совместно с Советом Народных Комиссаров Грузинской ССР определить порядок погашения, ликвидации и списания этой задолженности.

9.—Так как освоение земель отдельных ликвидируемых совхозов («Чернослив», Черноореченский и др.) связано частично с переселением и доселением крестьянских хозяйств на земли совхозов, обязать Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР и Сельхозбанк выделить ссуду и долгосрочный кредит на проведение переселения и доселения 300 крестьянских хозяйств.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. МИРОШНИКОВ.**

Москва, Кремль, 20 июля 1936 г.

В ЦИК и СНК Союза ССР

Постановлением ЦИК и СНК Союза ССР внесены некоторые изменения в действующий закон о сельскохозяйственном налоге с колхозников и единоличных хозяйств.

С хозяйств колхозников, имеющих доходы *от* необобществленного хозяйства, сельскохозяйственный налог будет взиматься по ставкам от 10 до 50 рублей на хозяйство.

Не привлекаются к обложению сельскохозяйственным налогом хозяйства рабочих и служащих — членов колхозов, в которых основной работник к моменту проведения учета об'ектов обложения состоит на постоянной работе по найму не менее 1 года, а остальные трудоспособные члены данного хозяйства, кроме учащихся и лица, ведущего домашнее хозяйство, также работают по найму.

Такая же льгота при тех же условиях предоставляется рабочим и служащим, имеющим подсобное сельское хозяйство, но не состоящим в колхозе, если их подсобное сельское хозяйство не превышает размеров, разрешенных уставом сельскохозяйственной артели для колхозников данного района. Хозяйства рабочих и служащих, полностью удовлетворяющие вышеуказанным условиям, но в которых основной работник состоит на постоянной работе по найму менее 1 года, привлекаются к обложению сельскохозяйственным налогом по ставкам, установленным для хозяйств колхозников.

Отменены потерявшие в настоящее время свое значение льготы для единоличников, перешедших на постоянную работу в *совхозы.*

Для единоличных хозяйств отменены также особые льготы по обложению сахарной свеклы, конопли, льна, хлопка и других технических и специальных культур, а также по обложению свиней, кроликов, птицы, каракулевых овец, прироста поголовья коров, быков, овец и некоторые другие льготы.

Единоличные крестьянские хозяйства, имеющие нетрудовые доходы (доходы от скупки-продажи, от найма рабочей силы), в том числе и кулацкие хозяйства, облагаются сельскохозяйственным налогом по ставкам, установленным для трудовых единоличных хозяйств, но не по нормам доходности, а по действительным доходам. Списки этих хозяйств и размер доходов для каждого хозяйства утверждаются президиумом районного исполнительного комитета.

В остальном сохраняется действующая система обложения колхозников и единоличных хозяйств.

В связи с переносом заработной платы учителей с сельского бюджета на районный бюджет минимальный размер отчислений в сельский бюджет от суммы сельскохозяйственного налога понижен с 20% до 10%.

* * *

Решением ЦИК и СНК Союза ССР внесены некоторые изменения в действующий закон о самообложении.

Как и в прежние годы, к самообложению *будут привлекаться колхозники,* единоличные крестьянские хозяйства и граждане, постоянно проживающие в сельских *местностях, хотя бы и не ведущие* сельского хозяйства. Из числа последних освобождаются от участия в самообложении не *ведущие сельского хозяйства рабочие и* служащие, лица, награжденные орденами, кадровые военнослужащие, инвалиды войны и труда, пенсионеры, учащиеся-стипендиаты, кооперированные кустари.

Далее, не привлекаются к самообложению хозяйства рабочих и служащих — членов колхозов, в которых основной трудоспособный работник к моменту проведения самообложения не менее года состоит на постоянной работе по найму, а остальные трудоспособные члены хозяйства, кроме учащихся и домашней хозяйки, также работают по найму. При этих же условиях хозяйства рабочих и служащих, не состоящих в колхозе, но имеющих подсобное сельское хозяйство, не превышающее по своим размерам разрешенного уставом сельскохозяйственной артели подсобного хозяйства колхозников в данной местности, также освобождаются от самообложения. Если же основной работник состоит на работе по найму менее года, то такие хозяйства рабочих и служащих участвуют в самообложении наравне с хозяйствами колхозников, облагаемых сельскохозяйственным налогом.

Размеры самообложения решением ЦИК и СНК СССР установлены следующие: хозяйства колхозников, *полностью освобожденных* от сельскохозяйственного налога в текущем году, вносят по 5 рублей, хозяйства колхозников, *облагаемых* сельскохозяйственным налогом,—от 5 до 15 рублей, единоличные трудовые хозяйства— 60 *процентов оклада* сельскохозяйственного налога и единоличные хозяйства, имеющие нетрудовые доходы (от скупки-продажи, от найма рабочей силы), в том числе кулацкие хозяйства,—200 процентов оклада сельскохозяйственного налога.

Некооперированные кустари и прочие граждане, имеющие трудовые доходы не по найму, участвуют в самообложении в размере от 7 руб. до 80 руб., в зависимости от размеров их доходов.

Без изменений оставлен порядок проведения самообложения и использования собранных средств, а именно: до 65% обращаются на школьное строительство в сельских местностях в дополнение к суммам, предусматриваемым по бюджету, и не менее 35% — на культурные нужды села, не предусмотренные бюджетом.

(ТАСС).

На заводскую прибыль

МАКЕЕВКА, 20 июля. (ТАСС). За счет прибыли, полученной заводом им. Кирова, значительно улучшаются культурно-бытовые условия рабочих и специалистов. Неузнаваемо преобразился заводской поселок. Две улицы его на протяжении трех километров залиты асфальтом. Улица им. Ленина обсажена цветами и деревьями, на ней устанавливаются металлические колонны с кронштейнами, на которых подвешиваются матовые шары электроламп. В поселке разбит большой сквер. Построены четыре новых красивых коттеджа с 4-комнатными квартирами. Заканчивается строительство 5-*этажного* дома для инженерно-технических работников.

На благоустройство поселка и новое строительство в этом году затрачивается 15 мил. рублей.

СТАРТ

В три часа дня Валерий Чкалов сел в самолет «У-2» и улетел в Москву. Утренние сводки предсказывали плохую погоду. Но в полдень неожиданно появившийся благоприятный ветер на посадочной площадке и понижение температуры не дали Чкалову покоя. Он подумал, посоветовался с экипажем и улетел в Москву добиваться разрешения на старт.

Не теряя ни минуты, прямо с аэродрома он зашел на метеорологическую станцию и погрузился в изучение последних радиограмм о погоде по трассе перелета. Погода устраивала его.

— Неплохо, на три с плюсом,— удовлетворенно сказал он и поехал в центр города.

В шестом часу вечера Чкалов прилетел обратно. Быстрым, стремительным шагом он направился на квартиру экипажа. По его возбужденному, веселому лицу и Байдуков, и Беляков, и ведущий инженер Стоман, и доктор Трофимук сразу поняли, в чем дело.

— Разрешение получено,— с порога бросил он. — Ложитесь спать!

Стоман и доктор немедленно исчезли. Чкалов молча быстро разделся и зарылся в постель. В комнате стало тихо. Он старался сосредоточиться на одной мысли: скорее уснуть, надо накоплять силы. И он уснул.

Самолет «АНТ-25» стоял у ангара. На красных мощных крыльях выделялись надписи. На одном крыле — «URSS» (СССР). На втором — «№ 025». Серебристый трехлопастный винт выделялся на черном фоне капота. У самолета шла напряженная работа. Тихо, без суетни, вместительные баки машины заполнялись горючим. Звучала короткая, отрывистая команда Стомана. Заросший и похудевший от бессонных ночей Евгений Карлович неутомимо вел снаряжение самолета. Но, несмотря на озабоченный вид, во всех его движениях и приказаниях чувствовалась некоторая торжественная приподнятость. На его замасленной синей гимнастерке выделялся боевой орден Красного знамени.

У груды вещей стоял доктор Трофимук. В этом перелете на его долю выпала не только врачебная деятельность — наблюдение за состоянием здоровья экипажа, но и трудная, кропотливая работа по снабжению перелета. Резиновые лодки, кухлянки, спальные мешки, канадские лыжи, спички, финские ножи, ружья, парашюты, порошки от головной боли, всевозможные продукты, десятки и десятки вещей,— все это добывалось и теперь тщательно упаковывалось руками Николая Александровича в крылья и хвост самолета. Отдельно, в индивидуальных пакетах, была уложена провизия на три дня полета. Меню первого дня состояло из жареной курицы, бутербродов с икрой и тощей говядиной, помидоров, яблок, шоколада, лимонов, кислых конфет, лимонных вафель и горячего чая в термосах. Аварийный запас продовольствия доктор разместил в крыльях.

В 9 часов Чкалов проснулся. Товарищи его спали. Он выглянул в окно. За дальними деревьями садилось солнце. Погода тихая, безветреная. Осторожно ступая, Чкалов прошел в коридор к телефону и вызвал аэродром.

— Как дела? — тихо спросил он.

— Все в порядке. Спите!

Сумерки перешли в ночь. Над лесом появился туман. Лучи прожекторов взметнулись в небо. От застав Москвы один за другим уходили автомобили. На повороте Щелковского шоссе вестовые сигнальными огнями указывали путь к аэродрому. На старт приехал командарм 2-го ранга начальник управления моторизации и механизации РККА тов. Халепский, начальник штаба военно-воздушных сил страны комкор тов. Лавров, заместитель начальника Главного управления авиационной промышленности профессор А. Н. Туполев — конструктор и создатель этой машины, рабочие, инженеры и конструктора Центрального аэрогидродинамического института, снаряжавшие самолет, друзья, товарищи, летчики, журналисты.

В два часа ночи машину поставили на весы. Полный вес самолета составил одиннадцать с четвертью тонн. Неожиданно на аэродроме появился экипаж самолета во главе с Чкаловым. Они были одеты в шерстяные свитера, кожаные куртки на беличьем меху и теплые брюки, заправленные в меховые унты. На груди у Чкалова — орден Ленина.

— Почему вы не спите? — удивился и рассердился доктор.

Чкалов молча взял доктора под руку, отвел в сторону и сказал конфиденциальным тоном:

— Доктор, какой же я к черту командир перелета и летчик, ежели буду спать, когда моя машина снаряжается...

— Но вы же ничем им не поможете.

— Все равно.

Чкалов, по-медвежьи переваливаясь в меховых унтах, обошел вокруг машины, внимательно присматриваясь и принюхиваясь ко всем деталям снаряжения. Затем втроем они пошли завтракать. Закусывая, они шутили между собой, говорили о посторонних вещах, не имевших отношения к перелету. Чкалов выпил стакан чаю. Внешне он оставался спокойным. Второй стакан он отставил:

— Ну, пойду, что ли...

Медленно бледнеют и розовеют края неба. Низко стелется туман. По широкой бетонной дорожке двигался самолет. Грузовая машина тянула его на стартовую горку. Распластав гигантские тридцатичетырехметровые крылья, самолет замер на самой вершине горки, готовый к полету по великой трассе нашей родины.

И у всех, кто окружал в эти минуты эту великолепную, мощную машину, рождалось чувство гордости за свою отечественную авиацию и за славный экипаж самолета — бесстрашную тройку гордых соколов нашей страны, смело идущих на *штурм воздушных пространств*.

Багровое солнце всплывает над лесом. Становится все светлее и светлее. Все готово — время лететь! Экипаж направляется к самолету. Широким движением Чкалов прощается с друзьями и товарищами. Он целуется с доктором, Стоманом, Чекаловым и борттехниками Бердниковым и Карагановым. Прощаются с друзьями Байдуков и Беляков.

Чкалов подымается по лесенке в кабину. Кепку свою он повернул козырьком назад и лицо его выглядит дерзко-озорным. Он садится за штурвал самолета, Байдуков и Беляков занимают свои места. По бетонной стартовой дорожке мчится легковая машина. Из нее выскакивает Альтовский. Он протягивает Белякову последнюю сводку погоды. Они обмениваются короткими впечатлениями. Неплохая погода. Над материком погода благоприятствует. У Мурманского побережья — кучевые облака. Есть надежда, что они рассосутся. У мыса Челюскин возможен снегопад.

— От мотора! — раздается команда.

Пропеллер медленно провернулся в воздухе, сверкнул на солнце и бешено завертелся. Чкалов слушает мотор: звук — точной отсечки.

5 часов 30 минут утра 20 июля. Страна отправляет в большой перелет своих отважных сынов, полных неукротимой воли к победе. Описав траекторию, в небе рассыпается зеленая ракета. Стартер А. Марков разрешает вылет.

Короткая пауза. От самолета взвивается ответная белая ракета: «Приготовились!» Мгновенье — и в голубое небо летит вторая ракета:

— Стартуем!

Чкалов дает полный газ. Гул и гуденье мотора. Самолет стремительно мчится по бетонной дорожке. Стоман засекает время: 5 часов 44 минуты. От широких крыльев на дорожку ложатся и бегут тени. И в какую-то неуловимую секунду одиннадцатитонная громада легко и сильно отрывается от земли.

В окно кабины видно улыбающееся лицо Валерия Чкалова и его приветственно поднятая рука. И все стоявшие на аэродроме взволнованно и радостно подымают руки.

Самолет «АНТ-25» уходит на север, к далеким просторам нашей необ'ятной страны.

Счастливого пути, товарищи!

Л. БРОНТМАН,
Б. ГАЛИН.



А. В. Беляков (слева), В. П. Чкалов и Г. Ф. Байдуков на аэродроме перед стартом.

Фото М. Калашникова.

Первые три часа

Вслед за самолетом «АНТ-25» с подмосковного аэродрома в воздух поднялся другой самолет — «АНТ-7», пилотируемый летчиком Н. С. Рыбко. Этот самолет должен был некоторое время сопровождать самолет тов. Чкалова по его маршруту.

После возвращения в Москву тов. Рыбко рассказал сотруднику «Правды» следующее:

— «АНТ-25» и «АНТ-7» поднялись почти одновременно. На «АНТ-7», кроме меня, находились еще штурман Брандинский и радист Полгорчук. Мы шли сзади самолета тов. Чкалова, примерно, в полутора-двух километрах и выше него на 300—400 метров. «АНТ-25» все время держал курс строго на север по заданию. Мы летели по линии Москва — Калязин—Череповец — Белозерск.

Погода благоприятствовала полету. Видимость была хорошей. Летели со скоростью 190—200 километров в час. От Москвы шли, постепенно набирая высоту, и поднялись до 1500 метров.

Вылетев из Москвы сопровождать «АНТ-25», мы получили задание наблюдать за его поведением в течение нескольких первых часов полета. После старта наш радист тов. Г. Я. Полгорчук немедленно установил двустороннюю радиосвязь со столицей для того, чтобы сообщать о ходе перелета.

Самолет «АНТ-25» вел себя великолепно. Полет протекал нормально. Об этом мы и радировали в Москву.

С самолетом тов. Чкалова связи наш радист не держал, чтобы не мешать ему вести двусторонние переговоры со штабом перелета.

Над озером Белое мы поравнялись с самолетом «АНТ-25» и шли параллельными курсами на расстоянии нескольких десятков метров один от другого. Здесь, считая, что наша задача исчерпана, мы решили попрощаться с отважными летчиками. Мы приветственно помахали им руками, желая счастливого дальнейшего пути. Тт. Чкалов и Байдуков в ответ нам подняли руки.

Вскоре «АНТ-25» ушел вперед. Мы шли сзади еще минут пятнадцать. Когда прошли озеро, расстояние между нами увеличилось километров до шести. Тогда мы повернули обратно и взяли курс на Москву.

Мы сопровождали самолет тов. Чкалова в течение 3 часов 15 минут и прошли вместе с ним около 600 километров. В 11 час. 50 мин. утра мы вернулись обратно в Москву.

ТРАССА

Полет товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова принадлежит к событиям, возбуждающим громадный интерес далеко за пределами авиационных кругов. Этот полет дает нам представление о будущем лице авиации, о сверхдальних полетах, в период которых мы уже вступили.

Чтобы правильно судить о таком перелете, мы должны отрешиться от обычных представлений, вызываемых обыкновенными географическими картами. Вместо карты нужно взять в руки глобус. Только на глобусе наглядно видна одна решающая особенность авиации, а именно то, что она не связана никакими дорогами, а выбирает свой путь по кратчайшему расстоянию между двумя точками земного шара. На глобусе также раскрывается исключительная роль Арктики в больших перелетах ближайшего будущего. Оказывается, что кратчайший путь между Москвой и Чикаго, или между Лондоном и Токио проходит через полярные страны, а путь Москва—Сан-Франциско, например, идет прямо через полюс.

Наша страна, сделав больше других стран для практического освоения Арктики, имеет все основания добиться первенства и в больших арктических перелетах. Но для этого нужно еще лучше изучить Арктику и приобрести практический опыт. Полет тов. Чкалова по маршруту Москва—Земля Франца-Иосифа — Дальний Восток в основной своей части проходит по Советской Арктике. Он будет иметь колоссальное значение для расширения нашего полярного опыта, для установления будущей трансарктической трассы.

Выбирая путь через север, экипаж самолета «АНТ-25» руководствовался не только желанием поднять еще выше освоение Арктики, но и техническими особенностями своего самолета, который по конструкции является арктическим и нуждается в холодном воздухе. Низкая температура воздуха самолету нужна особенно в первый период его полета, пока громадный груз горючего не позволяет ему подниматься достаточно высоко.

Поэтому и выбран своеобразный вариант пути: из Москвы по меридиану прямо на север до острова Виктория в Ледовитом океане, а от него, уже по дуге большого круга, на Камчатку, пересекая Землю Франца-Иосифа, Карское море, Северную землю, мыс Челюскин, море Лаптевых, бухту Тикси и т. д. Этот оригинальный, но совершенно логичный маршрут, несомненно, очень труден. Но с другой стороны, этот маршрут дает летчикам возможность использовать летние условия Арктики: летом в Арктике, особенно вдали от берегов материка, погода сравнительно устойчива.

Вся огромная сеть полярных станций поставлена на службу перелету тов. Чкалова. Метеорологические станции удвоили количество своих наблюдений (с 4 до 8 в сутки). Эти наблюдения концентрируются для западного сектора на радиоцентре острова Диксон, а для восточного сектора — в бухте Тикси и Якутске. Одновременно метеорологические сводки сообщаются и в Москву. Благодаря этим наблюдениям самолет в каждый момент точно знает погоду по всей своей трассе.

Остановимся подробнее на отдельных участках пути. До Баренцова моря тов. Чкалов летит в основном над материком. Здесь трудности скорее технического характера. Я имею в виду большой вес перегруженного самолета. Зато следующий участок — полет над Баренцовым морем до острова Виктория является, вероятно, наиболее опасным на всем пути. В самом деле, самолет «АНТ-25» — сухопутный и на колесах. Ему придется лететь над открытым морем, где лед может встретиться лишь в виде скопления небольших льдин, да и то редко. Остров Виктория, самый западный из всех островов СССР, необитаем. Это — ледяной купол, который лишь в небольшой части берега открывает прибрежные камни и гальку.

С острова Виктория путь летчиков идет на Землю Франца-Иосифа. Экипаж самолета будет иметь под собой десятки островов, то сплошь покрытых льдом, то скалистых.

На Земле Франца-Иосифа, на острове Гукера находится наша полярная станция. Она будет держать связь с самолетом тов. Чкалова.

От Земли Франца-Иосифа до Северной Земли путь тов. Чкалова проходит над северной частью Карского моря. Эта часть окончательно исследована лишь в прошлом году. Это сделала высокоширотная экспедиция на ледоколе «Садко» под начальством тов. Ушакова.

В средней части пути самолета по Карскому морю находятся два необитаемых острова (острова Визе и Ушакова). Дальше, слева будет виден ледяной конус острова Шмидта и откроются ледники и горы Северной Земли. На всем протяжении этого участка пути море по всей вероятности покрыто льдом и только ближе к Земле Франца-Иосифа возможен значительный разрыв льда, часть которого ветром подгоняется к югу, в Баренцово море. Недалеко от трассы на северной оконечности Новой Земли находится наша радиостанция «Мыс Желания», оборудованная превосходным радиомаяком. Она сослужит экипажу большую службу.

Приближаясь к Северной Земле, экипаж самолета «АНТ-25» будет ориентироваться на острова Каменева. Там находится наша небольшая полярная станция, работающая под руководством известного всей стране полярного радиста тов. Кренкеля. Хотя на станции живут лишь два человека, но эти люди готовы не спать, лишь бы вовремя дать метеорологические сведения и держать непрерывную связь с самолетом.

Другая станция в районе Северной Земли расположена на мысе Оловянном в проливе Шокальского, разделяющем два самых больших острова архипелага. Дальше путь самолета лежит над проливом Вилькицкого к мысу Челюскин, к самой северной оконечности Азиатского материка. На мысе Челюскин нами построены одна из крупнейших полярных станций и радиомаяк авиационного типа.

От мыса Челюскин до бухты Тикси наши летчики, в зависимости от условий погоды, могут итти либо морем братьев Лаптевых, либо над материком через Таймырский полуостров. На этом участке экипаж самолета будут обслуживать наши радиостанции: островов Комсомольских, бухты Прончищевой и Нордвика. Таймырский полуостров в этой части не населен. Зато у бухты Нордвик на полуострове Урюнг-Тумус (близ устья реки Хатанги) находится не только полярная станция, но работает большая геологическая партия (более 100 человек), занятая разведочным бурением на соль и на нефть.

Начиная с Нордвика, самолет вступит в пределы Якутской республики. Путеводителем ему будут служить наши радиостанции в Булуне и в бухте Тикси.

Путь через Якутию от бассейна Лены до бассейна Колымы представляет новые трудности. Правда, под самолетом не будет уже моря и льдов, но зато он полетит над гористой местностью, пересекаемой многочисленными реками, которые пока еще недостаточно правильно обозначены на картах. На этом участке особенно пригодится высокое мастерство штурмана-навигатора полета тов. Белякова — одного из самых образованных и опытных воздушных штурманов.

В верховьях реки Колымы самолет вступает в пределы Дальневосточного края. Предприятия «Колымзолота», Камчатского акционерного общества (АКО) и все другие организации Дальневосточного края окажут тов. Чкалову и его экипажу всяческое содействие, чтобы облегчить выбор маршрута в зависимости от погоды. Здесь перед летчиками окажутся новые трудности. Самолет спустится на юг, где не будет круглосуточного полярного дня. И ночью экипажу придется преодолевать один из труднейших участков перелета.

Мы видим, какой сложный маршрут взялись проделать наши отважные товарищи. Но чем труднее путь, тем значительнее его результаты. Нет сомнения, что полет тт. Чкалова, Байдукова и Белякова прибавит новую победную мелодию к хору славы советской авиации. Этот полет своими научными наблюдениями, особенно над труднодоступными районами Ледовитого океана, окажет неоценимую услугу советской науке.

Академик О. Ю. ШМИДТ.

В. Чкалов, Г. Байдуков, А. Беляков

Наш полет

Итак, завтра утром мы вылетаем на Крайний Север с тем, чтобы спустя трое суток опуститься на Дальнем Востоке — в Чите. Перед нами путь протяжением свыше 10.000 километров. Мы летим по маршруту: Москва — Баренцово море — Земля Франца-Иосифа — мыс Челюскин — Петропавловск-на-Камчатке — Николаевск-на-Амуре — Рухлово — Чита.

Весь этот путь мы должны покрыть без посадки.

Все мы, работая в различных местах, с одинаковым увлечением отнеслись к идее дальних беспосадочных перелетов. Желание преодолеть большие пространства возникло у нас давно.

Мы отправляемся на прекрасном советском самолете «АНТ-25», сконструированном и сооруженном в Центральном аэрогидродинамическом институте. Это — одномоторный самолет с большим размахом крыльев — 34 метра. Он берет с собой колоссальный запас горючего, достаточный для полета без посадки на расстояние свыше 10.000 километров. Весь запас горючего размещен в крыльях машины.

Самолет оборудован советским мотором «М-34», построенном на заводе им. Фрунзе. На самолете поставлен трехлопастный металлический винт, обеспечивающий очень спокойную работу мощного мотора. Такой винт не боится обледенения и не ломается при обмерзании.

Отправляя нас в ответственный перелет, советская промышленность снабдила самолет самым совершенным и безотказно действующим авиационным оборудованием.

Мы располагаем превосходной приемно-передающей радиостанцией, работающей на *длинных и коротких волнах*. Несмотря на незначительные размеры и вес, эта радиостанция, построенная заводом им. Орджоникидзе, обеспечивает уверенную связь в полете с землей на всем пути перелета.

Новейшие аэронавигационные приборы дают возможность безошибочно вести самолет по избранному курсу в любых метеорологических условиях, в любое время суток. В кабине самолета установлены гиромагнитный компас, солнечный указатель курса («СУК»), «авиагоризонт», вариометр, указатели скорости, высоты, поворота и другие приборы. Пользуясь ими, мы можем часами вести самолет в «слепую». Штурман нашего воздушного корабля, снабженный секстантом, хронометрами, картами, сумеет в любой час определить местонахождение самолета и рассчитать курс.

Многочисленные приборы будут непрерывно показывать нам, как работает мотор, считать обороты винта, отмечать температуру масла, воды, воздуха, указывать расход бензина и масла.

Для полетов на большой высоте (6—7 километров) мы берем с собой кислородные приборы.

Во время перелета мы постараемся придерживаться заранее разработанного графика, в котором указывается наиболее выгодная высота полета на различных этапах (по мере облегчения машины за счет расхода горючего). Трудно предполагать, что метеорологическая обстановка на всем пути будет благоприятствовать полету. Нам, видимо, придется не раз нарушать график, уходя высоко за облака или низко снижаясь, вопреки теоретическим расчетам.

Перелету предшествовала большая подготовка. Получив разрешение на дальний беспосадочный полет, мы прежде всего детально ознакомились с машиной. Каждый из нас не раз видел ее на земле и в воздухе, но летали на ней не все.

Общую подготовку самолета возглавил инженер Центрального аэрогидродинамического института тов. Е. К. Стоман, прекрасно знающий машину «АНТ-25». На специальном совещании были выделены товарищи, ответственные за отдельные участки нашего воздушного хозяйства.

Экипаж начал тренироваться. Летали в различных условиях все вместе и порознь. Летали в «слепую» под колпаком, ориентируясь только по приборам. Летали с нагрузкой, постепенно увеличивая полетный вес машины, чтобы безукоризненно овладеть техникой взлета. Наша машина с полной нагрузкой очень тяжело отрывается от бетонной дорожки аэродрома.

Большое внимание мы уделили наземной тренировке. Ежедневно ранним утром и по вечерам мы репетировали радиосвязь. В одной из комнат установили передатчик, в другой — приемник. Разговаривали. Искусственно создавали разные атмосферные помехи и пробивались сквозь них различными волнами. Портили станцию, а затем исправляли ее (в порядке подготовки, на случай порчи радиостанции в полете).

Наши роли в перелете распределяются так: Чкалов — командир самолета и пилот, Байдуков — второй пилот, Беляков — штурман и радист, но может также вести машину. В перерыве между сменами радио- и штурманскую вахту будет нести и Байдуков. Конечно, трудно заранее предвидеть все многообразие обязанностей, которые могут выпасть во время такого *перелета на долю каждого из нас*. Поэтому вместе с Беляковым и остальные участники полета отдавали должное штурманской подготовке.

Часто ночью мы выскакивали на улицу с секстантом в руках и практиковались по высоте звезд на небесном своде определять свое «местонахождение». Вычисляли астрономические точки по трассе и готовили карты, изучали предстоящий маршрут.

Почему мы избрали северный путь к Камчатке? Ведь можно бы лететь на прямую, пересекая всю страну, либо вдоль Сибирской железнодорожной магистрали? На выбор северного маршрута нас толкнули прежде всего конструктивные особенности самолета. Машина рассчитана на работу в северных условиях. Ее радиатор и вся система охлаждения сконструированы специально для полетов при низкой температуре. Эти ее особенности наиболее проявляются в первой части полета, когда машина летит с полной нагрузкой.

Во-вторых, северный маршрут много интереснее для экипажа, чем более южный, при чем по длине он почти не превышает *южного пути (а по сравнению с* полетом вдоль железной дороги даже короче на 200 километров). Вопреки распространенному мнению, он не так уж безлюден. На Севере много зимовок, радиостанций, даже радиомаяки. Разумеется, нам придется преодолеть и значительные ненаселенные пространства, но зато тем интереснее будут итоги перелета.

Зачем мы летим? В 1933 году известные французские летчики Кодос и Росси установили официальный мировой рекорд полета без посадки и без пополнения горючим по ломаной линии. На самолете «Блерио-110» они покрыли, не приземляясь, 9.106,3 километра. Этим же летчикам принадлежит неофициальный рекорд дальности полета: на том же самолете «Блерио» они покрыли без посадки 10.601 *километр*.

Мы собираемся пролететь больше.

Исключительный интерес для нас представляет и сама трасса перелета. Отдельные этапы предстоящего нам пути уже посещались отважными советскими пилотами. Над Землей Франца-Иосифа летал Герой Советского Союза М. Водопьянов, над Северной Землей — полярный пилот А. Алексеев, восточное побережье Ледовитого *океана известно по блестящим* полетам Героев Советского Союза С. Леваневского, В. Молокова, М. Слепнева, А. Ляпидевского, Н. Каманина, И. Доронина и других полярных летчиков, в низовьях реки Лены летали В. Галышев, Неропен, Кальвин, Охотское море пересекалось А. Ивановым и А. Святогоровым. Но еще никому не приходилось пролетать весь этот гигантский путь целиком.

Мы летим в начале полярного лета. Значительная часть нашего пути пролегает над огромными пространствами северных морей — Баренцова, Карского, Лаптевых. По этим морям в ближайшие недели пойдут десятки судов Северного морского пути. Мы будем рады, если наши данные о состоянии льдов на этих участках помогут в арктической навигации 1936 г.

Наш самолет пойдет над малоисследованными, безлюдными районами Якутского Севера. Мы постараемся уточнить рельеф этой горной страны и, в частности, выяснить конфигурацию хребта Черского, открытого проф. С. Обручевым несколько лет назад.

«АНТ-25» в течение трех суток пройдет над полями, горами, морями и реками советской страны в пределах от 38 до 158 градусов восточной долготы и от 48 до 80 градусов северной широты. Естественно, что такой перелет даст очень много для практической проверки методов и средств воздушной навигации. Здесь мы имеем в виду астрономическую ориентировку и ориентировку по радио, пользование «солнечным указателем курса» и гиромагнитным компасом и т. д. Мы проверим в полете, насколько правилен график ведения самолета, определим дальность двусторонней связи, выясним поведение всех механизмов сложной машины в различных условиях.

С нашей точки зрения не менее интересно будет установить влияние длительного беспосадочного полета на экипаж, чередующий работу по вахтам. Это тем более заслуживает внимания потому, что полет будет происходить большей частью на высоте свыше 3.000 метров.

Мы отправляемся в перелет с твердой уверенностью в успехе задуманного дела. Мы уверены в себе. Мы уверены в самолете и моторе, созданных советскими конструкторами и рабочими. В нас крепка воля к победе, воспитанная великим Сталиным. С его именем в сердцах, как со знаменем, мы пойдем прокладывать новый воздушный путь, демонстрирующий мощь советской страны и возможности нашей авиации.

19 июля 1936 г.

МАРШРУТ ПЕРЕЛЕТА тт. ЧКАЛОВА, БАЙДУКОВА и БЕЛЯКОВА.

МОСКВА · С С С Р · ТИКСИ 5055 · 2523 км · ПЕТРОПАВЛОВСК 7578 · ОХОТСКОЕ МОРЕ · НИКОЛАЕВСК 8762 · ХАБАРОВСК 9387 · РУХЛОВО 1020 · 1408 · 11190 км ИРКУТСК · ЧИТА 10536

Наркомат совхозов грубо нарушает законы

За последнее время участились телеграммы довольно категорического характера в адрес Наркомсовхозов.

— Зарплата *не выплачена с февраля* месяца, задолженность достигла 160 тысяч рублей. Уже есть случаи ухода не только недавно пришедших рабочих, но и проработавших 3—4 года в совхозе.

Эта телеграмма из мясо-молочного совхоза «Горный», Челябинской области.

— Зарплату рабочим не платим с января месяца, — пишут из молочно-мясного совхоза Омской области,—строительство срывается, просим содействия.

Дирекция и политотдел совхоза «Коминтерн», Оренбургской области, сообщают, что *основным тормозом в сеноуборке является* «недостаток рабочей силы и большая текучесть рабочих в связи с невыплатой заработной платы за три месяца».

Такого же рода сообщения имеются от директоров и начальников политотделов Армавирского, Морозовского, Таншинского, Челкарского, Игрышинского, Ордынского и некоторых других молочно-мясных совхозов.

Установлено, что в племенном совхозе им. XVII партс'езда, Курской области, где имеется большая задолженность по заработной плате, директор совхоза Мостовой выпустил денежные суррогаты (абонементы на обед, выдаваемые в счет заработной платы, и хлебные карточки с купонами на сто, двести, триста, четыреста и пятьсот граммов хлеба).

В Быковском молочно-мясном совхозе применяется другая система: рабочим выдаются в счет зарплаты авансы печеным хлебом.

Таковы факты, свидетельствующие о том, что Наркомсовхозов грубо нарушает советские законы.

Задолженность по заработной плате образовалась в ряде совхозов потому, что фонды заработной платы расходовались не по назначению. Этими фондами прикрывались различные прорехи в хозяйстве. Фонды заработной платы стали для Наркомсовхозов маневренными средствами, к ним *относятся с удивительной легкостью и безответственностью*.

Руководители наркомата не хотят видеть, что на этой почве в ряде совхозов ослаблена трудовая дисциплина, усилилась текучесть рабочей силы и в иных местах усилилась деятельность классово враждебных элементов.

Непартийное отношение к такому вопросу, как выдача заработной платы полностью и в срок, свойственно и некоторым директорам совхозов. Сообщают, например, о следующем совершенно возмутительном факте. Директор *Камышинского молочно-мясного совхоза*, Кузбасского управления, некто Бычковский, на вопрос рабочих — *когда же будет выплачена зарплата*, ответил бранью и отказался разговаривать с рабочими.

Хуже всего то, что Наркомат совхозов, получая от директоров и начальников политотделов совхозов телеграммы о невыплате заработной платы, оставляет их, как правило, без ответа и не предпринимает *никаких мер. Такая трусливая практика* лучше всего характеризует Наркомсовхозов.

Молчат центральные комитеты профсоюзов, как будто защита кровных интересов рабочих совхозов не является их самой главной и самой важной задачей. К сожалению, ВЦСПС, который обязан контролировать работу ЦК союзов, продолжает оставаться в неведении о положении в совхозах.

Финансовое хозяйство — самый слабый участок работы наркомата. Здесь не привыкли считать советскую копейку. *Наряду с незаконными задержками заработной платы рабочим совхозов*, в самом наркомате расходование средств ведется *бесконтрольно и порой граничит с злоупотреблениями*.

В связи с реорганизацией наркомата было отозвано из бывших краевых и областных трестов на работу в Москву более пятисот работников. Такое массовое «переселение» не вызывалось необходимостью. Укажем хотя бы на то, что наркомат сейчас усиленно освобождается от части переведенных работников. Интересно другое: вместо 380 тысяч рублей, ассигнованных для переброски и содержания новых работников, израсходовано почти *один миллион рублей*.

Широко применяются в наркомате сверхурочные работы. И это тоже служит одной из причин перерасхода денежных средств.

Во всех управлениях и отделах наркомата, особенно планово-финансовом и статистическом, сверхурочные работы приняли грандиозные размеры. Суммы за сверхурочные работы часто превышают месячные оклады работников. Приведем лишь несколько примеров из сотни им подобных.

Месячный оклад экономиста Комарова — 418 рублей, сверхурочных в апреле получено 1.140 рублей. Оклад инженера Элиаберга 700 рублей, в марте и апреле *так называемых сверхурочных* им получено по 1.020 рублей. Экономист Назаревич — оклад 389 рублей, сверхурочных в мае—1.020 рублей. Старший агроном Осипов—месячный оклад 468 рублей, сверхурочных за май — 1.095 рублей. Инспектор-бухгалтер Детяев, имея месячный оклад в 450 рублей, за февраль, март и май получил сверхурочных 3.230 рублей. Главный бухгалтер Овцеуправления Поволжья Полянский за три месяца получил сверхурочных 2.558 рублей, а его заместитель Никитин за то же время получил 2.270 рублей *за сверхурочные работы*.

Щедры в наркомате и на различного рода премии, при чем премируются главным *образом работники центральных управлений*. В начале этого года «за успехи и достижения» были премированы 12 руководящих работников аппарата по 2—3 тысячи рублей каждый. 49 работников были премированы полуторамесячным окладом и 71 работник—месячным окладом.

Не будет ли целесообразным, чтобы все эти вопросы были тщательно изучены Комиссиями Партийного и Советского контроля?

Убрано 13.836 тыс. га зерновых

Каждый день в массовую уборку зерновых включаются новые районы. Массовая косовица идет по всем южным районам, Поволжью, в Центральной полосе, в БССР, Западной, Московской областях. Уборка зерновых началась также в Калининской и Ленинградской областях и Горьковском крае.

К 15 *июля по Союзу убрано* 13.836 тыс. га зерновых — 16 проц. плана. Колхозы выполнили план уборки на 17 проц., хозяйства Наркомсовхозов — на 8 проц. Обмолочен хлеб с 3.616 тыс. га—26 проц. к скошенному хлебу. Заскирдовано, сложено под навес, вывезено и убрано комбайнами в колхозах 28 проц. скошенного хлеба.

Наибольшую площадь убрала Украина—6.455 тыс. га (41 проц. плана). 1.926 тыс. га *зерновых (37 проц.) убрано* в Азово-Черноморье. (ТАСС).

ПЕРЕДОВОЙ РАЙОН

РОСТОВ-на-ДОНУ, 20 июля. (Корр. «Правды»). 19 июля Батайский район первым в крае выполнил годовой план хлебопоставок и натуроплаты МТС по колосовым культурам.

Район приближается к завершению уборочных работ. Косовица колосовых простейшими машинами закончена. План уборки комбайнами выполнен на 50 проц. В *среднем каждым комбайном убрано* 230 гектаров.

Средняя урожайность по колосовым составляет в районе 100 пудов с гектара. Трудодень колхозов района в этом году равен 10 — 20 килограммам зерна.

ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ СОЮЗА ССР

ИНТЕРЕСНОЕ НАЧИНАНИЕ КАЛИНИНСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

Областные организации Калининской области получают много жалоб на хаотичность работы аппарата сельсоветов. Сейчас, обсуждая проект Конституции, трудящиеся деревни требуют от советских органов особо четкой работы. Между тем в сельсоветах установилась такая практика: председатель сельсовета выдает справки, ставит печати не в учреждении, а у себя на дому или на улице.

Калининский областной исполнительный комитет, обсудив этот вопрос, принял специальное решение о часах работы председателей и секретарей сельсоветов.

Районным исполкомам предложено начинать в сельсоветах работу в 9 часов утра и оканчивать ее в 3 часа дня с полуторачасовым перерывом на обед. В каждом сельсовете установлен, кроме того, график вечерних дежурств с 6 до 8 часов и в выходные дни — с 10 до 2 часов дня. На время уборочной поры и заготовительной кампании в сельсоветах введены дневные и ночные дежурства работников аппарата и членов пленума сельсовета.

А. [illegible]

—о—

НЕОБОСНОВАННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

К. Конкели предлагает («Правда» 17 июля) организовать в Грузинской республике *Мингрельскую область с областным* центром в Поти. Я считаю предложение тов. Конкели ничем не обоснованным.

Грузия—страна небольшая, поэтому одного общереспубликанского центра в Тифлисе совершенно достаточно для руководства районами. Тем более, что мингрельские районы от Тифлиса отстоят на расстоянии приблизительно 250 километров и связаны с ним железной дорогой.

Чавео.

Москва.

Дополнения и поправки к проекту Конституции

(Из писем, поступивших в редакцию)

Я предлагаю в статью 123-ю после слов «Равноправие граждан СССР, независимо от их национальности и расы» прибавить «и пола».

Капитан [illegible].

Томск.

Надо дополнить 132-ю статью указанием, что женщинам разрешается на добровольных началах служить в Красной Армии.

М. [illegible].

Новочеркасск.

Необходимо упомянуть в проекте Конституции о работе социалистических совместителей.

А. [illegible].

Горький.

В главе IX «Суд и прокуратура» необходимо добавить специальный пункт об *общественных судах на предприятиях*, в колхозах, сельсоветах, учреждениях: «Общественные суды должны избираться на два года. Их работой руководят органы Наркомата юстиции».

Г. [illegible].

Ст. Осиповичи, Белорусской жел. дороги

В статье 112-й указано, что судьи независимы и подчиняются только закону. Эта редакция не совсем ясна. Ведь все граждане подчиняются закону.

Я предлагаю эту статью изложить следующим образом: «Судьи независимы от местных властей и подчиняются только вышестоящим судебным органам. В случае нарушения судьей закона вышестоящие судебные органы и местные прокуроры могут поставить перед избирателями вопрос об отзыве такого судьи».

И. Лоптионов.

Воронеж.

НА КАЖДУЮ ЖАЛОБУ—ОБОСНОВАННЫЙ ОТВЕТ

В «Правде» от 11 июля тов. Панцошник внес правильное предложение о том, чтобы внести в проект Конституции добавление, обязывающее органы суда и прокуратуры давать гражданам СССР мотивированные, обоснованные и исчерпывающие ответы на все их жалобы и заявления.

Тов. Панцошник, ограничившись только органами суда и прокуратуры, упустил из виду, что такие жалобы и заявления подаются и в другие учреждения. Поэтому предлагаю поправку, предложенную тов. Панцошник, средактировать так: «Все учреждения и организации СССР в обязательном порядке должны давать гражданам СССР мотивированные, обоснованные и исчерпывающие ответы на все их жалобы и заявления».

В. Албутов.

С. П.-Наур, Чечено-Ингушетия.



Пионерки-школьницы г. Улан-Удэ Агаша Уланова и Валя Гордова на празднике в день 13-летия Бурят-Монгольской АССР. Фото С. Немцова.

НАРКОМАТ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УВЕЛИЧИЛ СВОЮ ПРОГРАММУ НА СЕМЬСОТ МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

В связи с поднятым на страницах «Правды» вопросом о заниженных планах ширпотреба, мною было созвано 16 июля с. г. специальное совещание начальников главных управлений Наркомата легкой промышленности. *В результате обсуждения возможности* перевыполнения плана и последующих подсчетов при имеющихся сырьевых ресурсах союзная легкая промышленность обязуется дать в 1936 г. сверх утвержденного правительством плана: хлопчатобумажных тканей—104 млн. метр., шерстяных тканей—5,2 млн. метр., в том числе камвольных—2 млн. метр., тонко-суконных—1,8 млн. метр. и грубо-суконных—1,3 млн. метр., шелковых тканей—2 млн. метр., чулочно-носочных изделий—5 млн. пар, белья трикотажного—3 млн. штук, верхнего трикотажа—173 тыс. шт., обуви—6 млн. пар, канатов—1,9 тыс. тонн, веревки всякой—1,5 тыс. тонн, мешков—2 млн. штук, стекла оконного—800 тыс. кв. метр. и бутылок—36 млн. штук.

Всего союзная легкая промышленность даст дополнительно сверх плана 1936 года товаров широкого потребления на рынок около 700 млн. руб. по ценам единых прейскурантов.

Зам. народного комиссара легкой промышленности Н. [illegible].

20 июля 1936 г.

НА 140 МЛН РУБЛЕЙ УВЕЛИЧИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ТОВАРОВ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МОСКВЫ

«Правда» отмечала, что планы производства товаров широкого потребления по Наркоматам местной промышленности занижены. Начальник управления *московской городской местной промышленности* тов. Легенченко сообщает нам, что производственные планы трестов и автономных предприятий местной промышленности Москвы на 1936 г. пересмотрены. В результате пересмотра планы увеличены: по тресту «Москоммашина»—на 12.786 тыс. рублей; по тресту «Мосштамп»—на 8.675 тыс. рублей; по тресту «Мосдревмебель»—на 5.000 тыс. руб.; по тресту «Москвошвей» — на 11.336 тыс. руб.; по тресту «Мосбелье»—на 8.766 тыс. рублей; по текстильно-галантерейному тресту—на 330 тыс. рублей; по тресту «Мосспластмасс»—на 10.719 тыс. рублей; по трестам «Стройматериалов»—на 159 тыс. рублей; по кожевенно-обувным фабрикам—на 9.852 тыс. рублей; по музыкальной промышленности—на 679 тыс. рублей и по заводу «Пролетарский труд» — на 329 тыс. рублей.

Всего программа производства товаров широкого потребления увеличена на 140.346 тыс. рублей.

ПАМЯТИ ФЕЛИКСА ДЗЕРЖИНСКОГО

ОБЩЕГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ МОСКОВСКОГО ПАРТИЙНОГО АКТИВА И РАБОТНИКОВ НКВД

ДОКЛАД тов. А. И. МИКОЯНА

Вчера состоялось общегородское собрание партактива города Москвы и работников НКВД, посвященное десятилетию со дня смерти Феликса Эдмундовича Дзержинского.

Собрание открывает встреченный бурными аплодисментами секретарь МК и МГК ВКП(б) товарищ Н. С. Хрущев.

— Наше собрание,—говорит тов. Хрущев, — посвящено памяти товарища Дзержинского, *одного из верных бойцов за дело* партии Ленина—Сталина, неутомимого революционера, который всю свою прекрасную жизнь честно служил большевистской партии Ленина—Сталина. Дело, которому отдавал все свои силы без остатка товарищ Дзержинский, расцветает сейчас пышным цветом благодаря победам нашей партии, руководимой великим Сталиным.

Под бурные овации собравшихся избираются в почетный президиум — вождь партии и всех трудящихся товарищ Сталин, члены Политбюро ЦК ВКП(б), тов. Ежов, Димитров и Тельман.

В президиум собрания избирается Бюро МК и МГК ВКП(б), товарищи Ягода, Агранов, Прокофьев, Балаян и товарищ С. Дзержинская.

С блестящим докладом о жизни и деятельности Феликса Эдмундовича Дзержинского выступил встреченный овацией собрания товарищ А. И. Микоян.

В ярких образах товарищ Микоян рисует замечательную жизнь этого прекрасного, пламенного большевика, бойца и стража революции.

— Как солнце,—говорит товарищ Микоян, — удаляясь на закат, увеличивается в своих размерах, так, чем больше времени уходит со дня смерти товарища Дзержинского, тем ярче предстает перед нами его образ, тем величественнее и красочнее встает перед нами фигура этого славного сына нашей партии. Феликс Эдмундович был человеком большой ленинско-сталинской правды. Он никогда не кривил душой, он никогда не подкрашивал действительности, он знал, что правда Ленина побеждает.

Если судить со стороны, иному покажется, что этот строгий человек только и был строг. Нет, это не так. Феликс Эдмундович блестяще сочетал в своей работе беспощадность к врагам народа с любовью к человеку, с заботой о трудящихся. Он прекрасно сознавал, что суровость и беспощадность к врагу нужны именно в интересах трудящегося человечества, в интересах миллионов. И надо уметь сокрушить и уничтожить врагов, которые пытаются испортить дело миллионов.

— Дзержинский, — продолжает товарищ Микоян, — был человеком непрерывного действия, человеком, горевшим в огне *борьбы*, он был таким большевиком, о которых товарищ Сталин говорит как о людях, не знающих расхождений между словом и *делом*. В *сложнейшей обстановке* Феликс Дзержинский по поручению партии создал острейший инструмент пролетарской диктатуры — органы ВЧК. На транспорте, в борьбе за восстановление разрушенной промышленности—всюду горел Феликс Эдмундович неутомимой страстью большевистского бойца. Он — весь огонь, — говорит товарищ Микоян, — его огня хватает на все, он знает, каких людей куда послать, кто оперативнее, кто подвижнее, кому какое поручение можно доверить.

Яркими примерами, фактами и цифрами товарищ Микоян рисует огромный путь, пройденный нашей партией, рабочим классом, выстроившим под руководством большевиков, в борьбе с врагами, в борьбе с трудностями, величественное здание социализма, первые кирпичи которого закладывал Феликс Эдмундович Дзержинский.

Товарищ Микоян вспоминает, как товарищ Дзержинский непримиримо боролся с врагами партии, с троцкистско-зиновьевской сворой, со всей этой подлой мразью, пытавшейся вредить делу партии, делу народа.

— Дзержинский,—говорит товарищ Микоян, — умел ненавидеть всей душой врагов партии и народа и в то же время любить беспредельной любовью людей своего класса, людей своей партии, всех трудящихся и их детей. Детей он любил и *лелеял безгранично*.

Он знал, для чего он живет и работает. Боец и страж нашей партии и революции — таков был наш Дзержинский. Мы гордимся его образом, мы гордимся и радуемся тому, что наша великая партия родила такого сына, как Феликс Дзержинский.

— Мы выстроили,—говорит в заключение своего доклада товарищ Микоян, — прекрасное здание социализма, мы начинаем штукатурить и убирать его для еще более радостной и зажиточной жизни граждан нашего социалистического государства. И жаль, до глубины души жаль, что нет сейчас среди нас Феликса Эдмундовича Дзержинского, человека, отдавшего всю жизнь на строительство этого здания. И в этот день десятилетия его смерти, вспоминая его, мы скажем: под руководством нашей партии, под руководством нашего Сталина мы достроим величественное здание коммунистического общества.

Заключительные слова доклада товарища Микояна покрываются овацией всего собрания. Партийный актив, работники НКВД горячо приветствуют большевистскую партию и ее вождя. Весь зал встает, возгласы: «Вождю партии товарищу Сталину ура!», «Славным чекистам, выкованным Феликсом Дзержинским, ура!».

* * *

С речью о Феликсе Эдмундовиче Дзержинском, его славном революционном пути выступает товарищ Агранов. Тов. Петерс делится своими воспоминаниями о личности Дзержинского. Секретарь партийного комитета Трехгорной мануфактуры товарищ Северьянова рассказывает собранию о той великой гордости, какой охвачен весь коллектив фабрики, получившей сегодня имя рыцаря революции Феликса Эдмундовича Дзержинского.—Мы глубоко благодарны, — говорит товарищ Северьянова, — партии и правительству за ту высокую честь, которая нам оказана присвоением имени Дзержинского. Мы обещаем во всем подражать этому замечательному большевику.

ПЕРЕПОДГОТОВКА ПРОПАГАНДИСТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Московский комитет ВКП(б) проводит большую работу по переподготовке пропагандистов. В 35 крупнейших районах области на 2-х и 3-х месячных курсах *переподготовки руководителей* кружков по истории партии и политграмоте занимается около 1.000 человек.

Для переподготовки пропагандистов остальных районов создаются областные курсы. Такие курсы уже начали работать в Калуге. В ближайшие дни начнутся занятия в Егорьевске.

В основу программы положено изучение истории партии по первоисточникам—произведениям Ленина и Сталина.

Для преподавательской работы привлечены слушатели Института красной профессуры и ряд квалифицированных лекторов Москвы.

Курсантам созданы хорошие условия, которые дают возможность сочетать учебу с отдыхом. Так, орехово-зуевские курсы помещаются в доме отдыха, расположенном в парке, около озера, в нескольких километрах от города. В таких же живописных местах работают курсы в Кунцеве, Мытищах, Реутове, Ухтомской и др. (ТАСС).

ДЕТСКИЕ РИСУНКИ НА МЕЖДУНАРОДНУЮ ВЫСТАВКУ В ПАРИЖЕ

Центральный дом художественного воспитания детей РСФСР имени Бубнова подготовил экспонаты для детского раздела СССР на международной выставке в *Париже*. Для выставки отобраны 80 рисунков школьников и детей, обучающихся в школах изобразительного искусства, студиях и кружках домов художественного воспитания. Кроме того, на выставку будут посланы 30 рисунков, присланных детьми на конкурс лучшего рисунка колхозных ребят и на конкурс рисунков по пушкинским произведениям.

—о—

ПАМЯТНИК ЛЕНИНУ НА ЕГО РОДИНЕ

УЛЬЯНОВСК, 20 июля. (Корр. «Правды»). К двадцатой годовщине Великой пролетарской революции на лучшей площади Ульяновска, высоко над Волгой, будет открыт памятник Владимиру Ильичу Ленину.

Памятник будет построен по проекту заслуженного деятеля искусства скульптора М. Г. Манизера.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ

ПОТОКИ СОЧУВСТВЕННЫХ СЛЕЗ

Еще немало есть вещей на свете, которые могут потрясти самого хладнокровного, самого закаленного человека.

Ну, вот ответьте на простой вопрос:

— Кто из знатных иностранных людей больше всех обожает русский народ?

И еще, второй вопрос:

— Кому за границей русский народ ближе и дороже всех народов на свете?

Вы *будете долго вспоминать*, соображать, взвешивать, колебаться. Но, не дожидаясь конца ваших колебаний, мы спешим с ответом.

На первый вопрос:

— Араки.

На второй вопрос:

— Он же. Садао Араки, бывший японский военный министр, ныне генерал в отставке и военный публицист.

Такой ответ воспримется, конечно, как шутка. И читатель более или менее терпеливо приготовится услышать что-нибудь такое *остроумное, анекдотическое*, что-нибудь этакое ужасно ехидное и саркастическое.

Но мы нисколько не собираемся острить и ехидничать — да еще в такую жару. Мы только хотим отметить совершенно непререкаемый факт. Господин Садао Араки об'являет себя пламенным другом и обожателем русского народа.

Недаром, значит, русские белогвардейцы величают генерала по имени-отчеству:

— Савва Данилович Араки.

...Выступает он не в какой-нибудь косвенной или иносказательной форме, а со свойственной ему самурайской прямотой, от своего имени в специальной статье, им подписанной и напечатанной в июльском номере ежемесячного журнала «Тойо» («Восток»).

«Больше всего на всем свете я люблю великороссов, составляющих большинство населения СССР».

Так и пишет. А мы тут сидим и ничего не знаем.

Статья Араки озаглавлена: «Соображения о японской политике по отношению к СССР».

Соображений у Араки много, но добрая половина статьи состоит из трогательных из'явлений симпатий к нашему народу. Высокопоставленный автор обнаруживает при этом глубокое и тонкое знание всех извилин загадочной русской души.

«Великороссы простодушны, чистосердечны, усердны в работе *на полях и в* мастерских, обладают широкой натурой, увлекаются катанием на тройке, чаепитием у мирно жужжащего самовара, охотно любуются луной и природой и всегда находятся в мирном расположении духа».

Эти качества всегда приводили Савву Даниловича прямо-таки в восторг. И с тем большим огорчением вынужден он убеждаться в пагубных изменениях святой *русской самоварной души*. Изменения пошли от большевиков.

«Эти сторонники марксистской теории *прививают великороссам культуру материализма*, механизации, систематизации, рационализации и эффективности».

Бедные великороссы! Что только на них ни валится. И все сразу.

Трудно не согласиться с Саввой Даниловичем. Русский народ и в самом деле пустился во все тяжкие. Простодушные великороссы все еще любуются луной и природой, но не всегда у мирно жужжащего самовара: карабкаются на Казбеки и Эльбрусы, или, еще хуже, прут в самую стратосферу.

Они *попрежнему увлекаются* катанием на тройках, но под тройками стали часто подразумевать трехмоторные самолеты. Живая транспортная тяга в три лошадиных силы перестала волновать даже самые пылкие русские умы, испортившиеся от марксистской пропаганды юные великороссы поровят заполучить для катаний экипаж системы «М-1»—если уж нельзя долго дожидаться, пока выйдет «ЗИС-101».

Они, эти великороссы, все еще продолжают находиться «в мирном расположении духа». Но в этом мирном расположении они крайне отличаются, скажем, от китайцев. Если китайские власти в своем мирном расположении разрешили соратникам господина Араки оттяпывать кусок за *куском китайской, своей территории*, если они философски лицезреют японские военные парады на площадях крупнейших китайских, своих городов — своевольные великороссы прямо-таки терпеть не могут чужих войск на своей земле и встречают их, вы подумайте, огнестрельным оружием.

Излишне говорить, как подобные странности русских людей огорчают Араки. Огорчают до слез. Да, да, мы заставляем бравого генерала плакать — как это неприятно:

«*Если я подумаю, в каком положении* находятся сейчас великороссы, о чем они думают, — то я не могу не проливать потоки сочувственных слез».

Причину всех этих неполадок Савва Данилович, естественно, видит в перемене режима. Хотя этой перемене вот уже скоро двадцать лет, Араки никак не может с ней согласиться:

«Возможно, что царский режим совершал ошибки, не поняв в достаточной степени низшие классы населения, и в результате появился нынешний СССР, мечтающий *о диктатуре пролетариата*... Но, очевидно, нынешний режим в СССР применяет слишком радикальные средства ради интересов пролетариата и совершенно игнорирует духовные качества русских».

Бедный Араки, друг простодушных великороссов! Сказать ли ему, что СССР не мечтает, а давно осуществил диктатуру пролетариата? Нет, это будет нечутко, это будет слишком грубо, это может поранить возвышенную генеральскую натуру. Ведь Савву Даниловича смущают, его нежное ухо режут даже самые слова: «пролетариат» и «буржуазия».

«Надо помнить, что бесполезно называть, например, стройную сосну буржуазией, а низкорослую траву — пролетариатом. Не следует мешать природе. Пусть пролетариат станет счастливым на своем месте, занимаемом им в обществе, и пусть буржуазия также развивается на своем месте».

Заботливый Араки предлагает великороссам другой образ жизни, другой путь к благоденствию. Путь, который он называет японским. Этот путь состоит в том, что «все люди, оставаясь на своих местах, осуществляют все свои желания в естественном порядке, как этого желает небо».

Этот путь, уважаемый Савва Данилович, мы хорошо знаем. Хоть это и не специально японский путь, но в Японии он, конечно, привел ко многому.

Небо желает — и низкорослая трава, сиречь пролетариат, изничтожается, вытаптывается.

Небо желает—стройные сосны, сиречь японские капиталисты, друзья Араки, вздымаются все выше на военных заказах и поставках.

Небо желает — пограничные части, вдохновленные Саввой Даниловичем, «стремясь *удовлетворить желания в естественном порядке*», напирают и безумствуют, стремясь зашагнуть на землю добрых великороссов.

Небо желает — аракистские головорезы врываются в кабинеты и квартиры японских министров, зверски убивают их. И все на своем месте, и все по желанию неба, все согласовано и увязано с небом самым лучшим образом...

Под конец Савва Данилович вытирает обильные слезы и становится строг. Он предписывает и даже угрожает:

«*Если СССР будет и впредь придерживаться* только нынешней коммунистической идеологии и бросать Японии вызов к борьбе, то Япония, считающая, что японский путь является единственным в мире путем к счастью и абсолютной истине, никогда не сможет одобрить подобную идеологию...»

Мы боимся, господин генерал, что ваши советы не будут услышаны. Русский народ никогда не бросал и не будет бросать Японии никаких вызовов. Наоборот, он предлагал японскому правительству заключить *договор о ненападении*, — и именно Араки с его кликой был самым яростным противником подобного договора. Старый военный хищник в личине поклонника русского народа — одна из самых отвратительных и зловещих масок дальневосточного карнавала. Но русские не так уж простодушны, как этого хотел бы Савва Данилович. Они научились разбираться в международных делах. И понимают: сей друг хотел бы залущить русский народ в своих об'ятиях. Только силенок нехватает.

Военно-фашистский мятеж в Испании

В Испанском Марокко и в ряде городов Испании происходят бои между мятежниками и республиканскими силами. — Рабочие вооружаются для отпора фашистам.

ПАРИЖ, 20 июля. (ТАСС). Сведения о положении в Испании весьма скудны и попрежнему противоречивы.

Телефонная связь остается прерванной. Телеграммы подвергаются цензуре. Железнодорожное движение между Испанией и Францией приостановлено.

Один из лидеров мятежа генерал Франко об'явил по радио, что якобы в руках восставших находятся Андалузия, Вальядолид, Бургос, Валенсия, Арагония, а также Канарские и Балеарские острова.

С другой стороны, испанское правительство передает по радио, что оно является хозяином положения. Согласно правительственному сообщению, в Барселоне мятежники понесли серьезные потери и, хотя там продолжаются столкновения, «можно ожидать, что скоро бунтовщики сдадутся республиканским силам». Председатель каталонского правительства Компанис руководит действиями против мятежников.

Согласно правительственным сведениям,



мятеж подавлен и в провинции Кордова. В Сиудад Реаль гражданская гвардия открыла огонь по фашистам, пытавшимся захватить правительственные здания. Повсюду гражданская гвардия и штурмовая гвардия сохраняют верность правительству.

40 самолетов вылетели с аэродрома «Четырех Ветров», возле Мадрида, с целью разбросать правительственные прокламации над Малагой, Кадиксом, Сеутой и Мелильей; самолеты снабжены бомбами. Капитан авиации Ревсач бомбардировал мятежников в Севилье и Сеуте. Правительственные самолеты сбросили несколько бомб над Тетуаном (Испанское Марокко), убито около 20 человек. Авиачасти, расположенные в Тетуане, не присоединились к мятежу и привели в негодность самолеты.

Правительственные сообщения подтверждают, что мятежниками захвачен город Алжесирас, где ими был высажен десант. Гарнизон Алжесираса сдался, однако рабочие продолжают оказывать в этом пункте сопротивление мятежникам. Правительственный крейсер «Сервантес» бомбардировал Кадикс. Другие правительственные корабли бомбардировали Мелилью и Сеуту.

Корреспондент «Пти паризьен» сообщает с франко-испанской границы, что в пяти испанских пограничных пунктах, в том числе в Беовии, Ируне и Фонтеравье, полиция заменена вооруженными отрядами организаций народного фронта.

По сообщению «Пари суар», бывший испанский премьер Лерус бежал в Португалию.

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). Мадридский корреспондент лондонской «Таймс» сообщает, что военно-морской флот остался верен правительству.

В Гибралтаре отчетливо слышна канонада. Марокканские части и иностранный легион захватили города, расположенные близ Гибралтара на испанской территории. Там происходят бои между мятежниками и рабочими, оказывающими энергичное сопротивление попытке контрреволюционного переворота. Гибралтарский корреспондент лондонской «Дейли телеграф» сообщает о боях в Ла Линеа (на южном побережье Испании, неподалеку от Гибралтара); захваченная мятежниками канонерка произвела по городу несколько выстрелов и высадила там десант.

Корреспондент «Дейли телеграф» сообщает также о боях между мятежниками и правительственными силами в Малаге. Часть города охвачена пламенем.

По сведениям лондонской печати, испанское правительство решило вооружить рабочих и привлечь их к подавлению мятежа. В Мадриде вооруженные силы «красной милиции» охраняют улицы и обыскивают прохожих в поисках оружия. В мадридской казарме «Ла Монтанья» вспыхнул мятеж, который был, однако, быстро подавлен.

В Мадрид прибывают на грузовиках астурийские горняки с целью оказать содействие правительственным силам. Отряды вооруженных рабочих движутся на захваченную мятежниками Севилью. В Сан-Себастиане, где происходят перестрелки, рабочим также роздано оружие.

В Кадиксе вооруженные рабочие и гражданская гвардия, по сообщению мадридской «Эль соль», отбили у мятежников здание управления губернатора. Та же газета сообщает, что горняки Рио-Тинто направились на Севилью, захватив большое количество динамита. Горняки Линареса заняли горный проход, чтобы в случае необходимости помешать продвижению мятежников.

Союз железнодорожников, как и Всеобщий рабочий союз (межсоюзное об'единение), по радио предложили своим членам ответить забастовкой на попытки мятежников вводить на местах осадное положение.

Специальный корреспондент лондонской «Ньюс кроникл» сообщает, что в городах Северной Испании созданы революционные рабочие комитеты, сотрудничающие с гражданскими властями. На улицах Ируна (на испано-французской границе) представители местных властей раздают рабочим ружья и амуницию; рабочие направляются на восстановление поврежденной в нескольких пунктах железнодорожной линии, ведущей на Мадрид.

По сообщению из Мадрида, коммунистическая депутатка Долорес Ибаррури (Пасионария) обратилась по радио к рабочим с призывом к борьбе против фашистов. С аналогичным призывом обратились к трудящимся столицы мадридские профсоюзы.

По сообщению из Мадрида, анархо-синдикалистская конфедерация труда также призывает своих членов к отпору попытке установления фашистской диктатуры.

Правительство издало приказ о роспуске всех воинских частей, принявших участие в мятеже. Многие солдаты покидают полки, возглавляемые мятежными офицерами, и переходят на сторону правительственных частей.

Корреспондент лондонской «Таймс» во французском Марокко оценивает силы мятежников, находящихся под командой генерала Франко, в 20—40 тысяч человек.

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). Корреспондент «Дейли телеграф» сообщает, что мятежники предполагали организовать правительство во главе с генералом Санхурхо, приговоренным к смертной казни за руководство севильским мятежом в 1932 г., проживавшим после помилования в Португалии; как полагают, Санхурхо находится в настоящее время либо в Португалии, либо на Канарских островах.

БЕРЛИН, 20 июля. (Соб. корр. «Правды»). В связи с нынешними событиями в Испании небезынтересно напомнить, что недавно в Германию приезжал известный контрреволюционный испанский деятель генерал Санхурхо, ведший здесь, как утверждают, переговоры о закупке оружия.

СООБЩЕНИЕ ИСПАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 20 июля. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает из Мадрида:

«В переданном по радио сообщении испанское правительство указывает, что число провинций, переходящих на сторону правительства, все более возрастает. Авиация рассеивает колонны мятежников в провинции Сеговия. У мятежников многочисленные потери».

ПАРИЖ, 20 июля. (ТАСС). Агентство Гавас передает следующее заявление, сделанное по радио испанским министром внутренних дел:

«Образование правительства Хирали означает усиление борьбы против фашизма. Партии, входящие в народный фронт, подтвердили свою готовность поддержать правительство.

Вооружение народа будет продолжаться. Рабочая милиция будет совместно с верными правительству войсками подавлять мятеж. Колонна астурийских горняков находится у самого Мадрида и только-что присоединилась к правительственным войскам для борьбы против мятежников.

Народ должен немедленно же организоваться для того, чтобы рабочие и республиканцы могли начать наступление. Им будет выдано необходимое оружие».

ПЕРЕМЕНЫ В СОСТАВЕ ИСПАНСКОГО КАБИНЕТА

ПАРИЖ, 20 июля. (ТАСС). Министром иностранных дел нового испанского правительства назначен Барсиа, занимавший тот же пост в кабинете Кирога.

Военный министр генерал Миахас подал в отставку. Военным министром назначен генерал Кастельо.

* * *

Поступающие из разных пунктов противоречивые сведения не дают еще ясной картины положения в Испании. Несомненно, однако, что за последние сутки борьба между силами, защищающими республику, и мятежниками вступила в новую фазу.

Правительство Хираля, по всем признакам, решило опереться на вооруженные отряды рабочих; последние созданы во многих городах и индустриальных центрах. Об этом свидетельствует, между прочим, заявление министра внутренних дел.

Рабочие оказывают героическое сопротивление мятежникам.

Правительство имеет в руках все решающие центры страны, а именно два крупнейших политических центра — Мадрид и Барселону, а также решающие промышленные районы — Астурию, Бискайю и Каталонию. Мятежники, кроме Марокко, Балеарских и Канарских островов, занимают лишь относительно небольшую южную приморскую часть страны. Однако они старались и все еще стараются поднять мятеж в разных других пунктах (например, в Сеговии, к северо-западу от Мадрида).

Все партии, входящие в народный фронт, выступают сплоченно, активно поддерживая правительство в деле защиты республики и в подавлении мятежа. Это является залогом того, что при помощи вооруженных рабочих военно-фашистский мятеж будет подавлен.

Тов. ПОТЕМКИН У ДЕЛЬБОСА

ПАРИЖ, 20 июля. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает, что полпред СССР во Франции тов. Потемкин посетил французского министра иностранных дел Дельбоса.

ПРИБЫТИЕ тов. СКВИРСКОГО В КАБУЛ

КАБУЛ, 20 июля. (ТАСС). 19 июля на советском самолете в Кабул прибыл полпред СССР в Афганистане тов. Сквирский, который на аэродроме был встречен представителями афганского правительства и советской колонией.



Пребывание в Чехословакии советской авиационной делегации. На снимке: командарм 2-го ранга тов. Алкснис с представителями высшего командования чехословацкой авиации на пражском аэродроме. (Союзфото).

Прием в честь советской авиационной делегации в Праге

ПРАГА, 19 июля. (ТАСС). Большинство газет помещает на видном месте приветственную речь чехословацкого министра обороны Махника, произнесенную на обеде, данном в честь находящейся с ответным визитом в Праге советской авиационной делегации во главе с начальником военно-воздушных сил РККА командармом 2-го ранга т. Алкснисом. Выразивший радость по поводу ответного визита представителей советской авиации в Прагу, министр Махник сказал:

«Дружественные связи, которые теперь развиваются между нашими государствами, созданы историческим развитием и являются продолжением той любви и надежды, какую наш народ всегда проявлял к великому родственному народу на Востоке».

Остановившись на том, какое исключительное впечатление вынесла посетившая в прошлом году Советский Союз чехословацкая делегация после ознакомления с развитием всех областей военной деятельности, и отмечая сердечный прием, оказанный ей в СССР, министр Махник заявил:

«Мы высоко ценим эти доказательства дружественного к нам отношения и считаем нашей обязанностью постараться всеми силами оставить у вас о себе наилучшие воспоминания. Я убежден, что настоящий визит упрочит еще сильнее чувство искренней дружбы между нашими народами, тем более, что усилия обоих наших государств направлены теперь на единую цель упрочения и сохранения мира».

В заключение министр Махник просил тов. Алксниса и сопровождающих его товарищей чувствовать себя в Чехословакии, как дома.

Вчера советская авиационная делегация посетила научно-исследовательские институты авиации и моторостроения и ознакомилась с военным аэродромом в Праге. Делегацию сопровождали начальник чехословацкой авиации генерал Файфр и другие чехословацкие офицеры.

Вечером советская колония в Праге устроила товарищеский ужин в честь советской авиационной делегации.

Тов. Леваневский о предстоящем полете из Калифорнии в СССР

НЬЮ-ЙОРК, 20 июля. (ТАСС). *Герой Советского Союза тов. Леваневский сегодня в Лос-Анжелосе сделал следующее заявление корреспонденту ТАСС:*

«Я задержался значительное время в США, изучая пригодное для арктических перелетов снаряжение. Если бы я вернулся в СССР обычным трансатлантическим путем на пароходе, то я потерял бы возможность участия в арктической навигации в этом году. Поэтому я взял разрешение на полет из Калифорнии в СССР. Я полечу вместе с тов. Левченко, испытанным как в неудачах, так и в успехах предыдущих полетов. Мы полетим на одномоторном моноплане, снабженном поплавками. Мотор самолета — «Райт-Циклон 52» мощностью в 890 лош. сил. Максимальная скорость полета при поплавках — 310 км в час.

Значительную часть оборудования самолета привез с собой тов. Левченко из Москвы. *Перелет Лос-Анжелос — Ном* будет проделан по тому же пути, по которому предполагал лететь американский летчик Пост в прошлом году. Затем мы полетим вдоль Арктики до острова Диксона, а оттуда — на Красноярск — Москву.

Достаточно взглянуть на карту, чтобы убедиться в том, что это не легкий путь, хотя и не экстраординарный. Мы не были бы заинтересованы в обычном пути. Цель — достичь лишь рекорда — чужда нам, как и всякому советскому гражданину.

Намеченный нами путь чрезвычайно интересен прежде всего тем, что он дает возможность изучить труднейшие аэрологические условия на больших высотах, что является труднейшей частью всего нашего перелета. Мы полетим сразу же после того, как испытания самолета будут закончены, приблизительно в конце июля».

ОТКЛИКИ НА КОНФЕРЕНЦИЮ В МОНТРЕ

Торжества в Турции в честь соглашения о проливах

АНКАРА, 20 июля. (ТАСС). Анатолийское телеграфное агентство сообщает, что окончательное соглашение, достигнутое в Монтре, вызвало энтузиазм в Турции. В момент подписания конвенции по всей стране будут происходить демонстрации. Турецкие войска, основываясь на вытекающих из этой новой конвенции правах, торжественно вступят во владение побережьями проливов.

Многочисленные делегации со всех концов Турции во главе с делегацией Стамбульского университета выезжают в Дарданеллы. В момент вступления в Дарданеллы турецких войск будут возложены венки на могилы турецких и иностранных солдат, павших в Дарданеллах во время мировой войны.

Разочарование японской газеты

ТОКИО, 20 июля. (ТАСС). Комментируя сообщение из Монтре о предстоящем подписании нового соглашения о проливах, газета «Асахи» в передовой пишет, что

«ремилитаризация проливов является дипломатической победой Советского Союза, все время поддерживавшего Турцию в этом вопросе».

К тому же, отмечает газета, новое соглашение дает Советскому Союзу право свободного прохода через проливы, что несомненно окажет «большое влияние на стратегическое соотношение сил на Средиземном море, оказывая косвенное влияние на положение на Дальнем Востоке».

«Нельзя скрывать факта, — пишет «Асахи», — что новое соглашение невыгодно для Японии, которая не является членом Лиги наций. Особенно невыгодным станет соглашение для Японии в случае, если СССР и Англия выступят единым фронтом в дальневосточных водах. В связи с этим нельзя не сожалеть о заключении соглашения».

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 19 июля. (ТАСС). Правая чехословацкая печать резко выступает против циркулирующих за границей слухов о предложении Гитлера заключить пакт с Чехословакией. Главный орган консервативной партии «Народни политика» пишет:

«Ради завоевания гегемонии в Центральной Европе и свободы действий в Восточной Европе Германия предпринимает разные попытки оторвать Францию от ее союзников на востоке... Не исключено, что Германия предложит Чехословакии заключить такого же рода пакт, как с Польшей и Австрией. Однако Чехословакия, как и все государства Малой Антанты, придерживается того принципа, что мир неделим и что Европа нуждается в общих гарантиях мира».

Указывая на результаты конференции в Монтре, газета продолжает:

«Государства, стремившиеся к ослаблению позиции Франции, должны примириться с тем, что Англия и СССР пришли к соглашению и что принцип региональных пактов нашел отражение в решении вопроса о проливах. И Германия в конце концов будет вынуждена согласиться с принципом коллективной безопасности. Необходимо только, чтобы Франция и ее союзники выступали активно и с инициативой и не создали у своих народов впечатления, что фашистским государствам все позволено».

Нанкинские войска вступили в Кантон

ШАНХАЙ, 20 июля. (ТАСС). Газета «Шанхай ниппо» сообщает, что авангардные части первой гуандунской армии под командованием перешедшего на сторону Чан Кай-ши генерала Ю Хань-моу сегодня утром вошли в Кантон. Агентство Домей Цусин сообщает, что еще до вступления войск Ю Хань-моу первыми вошли в Кантон части нанкинской четвертой армии. Два нанкинских военных корабля, один крейсер и одна канонерка посланы в Кантон. 30 нанкинских самолетов прилетели в Шаочжоу.

ТОКИО, 19 июля. (ТАСС). Гонконгский корреспондент агентства Домей Цусин утверждает, что командующий гуандунскими войсками генерал Чен Цзи-тан сдался и уведомил генерала Ю Хань-моу о готовности передать Кантон в руки нанкинских войск.

Чен Цзи-тан официально уведомил Нанкин об уходе со всех постов, занимаемых им в Гуандуне, а также «о полном подчинении кантонской армии центральным властям». Корреспондент «Ници-ници» отмечает, что в решении Чен Цзи-тана подчиниться нанкинскому правительству большую роль сыграло решение руководителей гуандунского флота подчиниться Нанкину.

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). Гонконгский корреспондент газеты «Дейли телеграф» сообщает, что представитель провинциального правительства Гуандуна вчера заявил, что юго-западный политический совет ликвидирован и все члены этого совета выехали из Кантона в Гонконг.

Корреспондент добавляет, что гуансийские войска продолжают прибывать в провинцию Гуандун и движутся по направлению к Кантону.

ТОКИО, 19 июля. (ТАСС). В связи с капитуляцией Чен Цзи-тана генерал Ли Цзун-жень, находившийся в последнее время в Кантоне и убедивший Чен Цзи-тана в необходимости сохранения антинанкинского блока Гуандуна и Гуанси, 18 июля вылетел из Кантона в Нанкин (столица провинции Гуанси). Его от'езд, пишет корреспондент Домей Цусин, означает разрыв отношений Гуанси с Кантоном, тем более, что кантонское представительство гуансийской армии прекратило свою деятельность 19 июля.

В интервью с представителями печати Ли Цзун-жень накануне своего от'езда заявил, что независимо от позиции гуандунской армии гуансийские войска попрежнему будут продолжать оказывать сопротивление давлению Нанкина.

Посланные в Гуандун гуансийские войска численностью до 10 тысяч начали сосредоточиваться в районе между Кантоном и Саньшуем. Одновременно 10 тысяч кантонских войск начали движение из Кантона на запад вдоль железнодорожной линии Кантон — Саньшуй для предотвращения возможных попыток гуансийских войск вступить в Кантон.

ЯПОНСКИЙ ДЕСАНТ В КАНТОНЕ

ШАНХАЙ, 20 июля. (ТАСС). Кантонский корреспондент агентства Домей Цусин сообщает, что 19 июля с канонерки «Сага» в Кантоне высажен японский десант «на помощь японской консульской полиции в целях защиты жизни и собственности японских подданных».

Планы Арита

ТОКИО, 19 июля. (ТАСС). Газета «Иомиури» сообщает, что министр иностранных дел Арита, дважды посоветовавшись с премьером Хирота и военным министром Терауци, решил «выступить в качестве посредника по слиянию восточно-хэбэйского правительства с Хэбэй-чахарским политическим советом, чтобы способствовать улучшению китайско-японских отношений».

План Арита заключается в следующем:

1. Создать новый политический совет Северного Китая, об'единяющий нынешние два режима Северного Китая, с тем, чтобы в новом политическом совете участвовали Ин Жу-ген и другие лидеры восточного Хэбэя;

2. Выделить председателем нового политического совета Сун Чже-юаня с тем, однако, чтобы решающую роль играли Ван Го-минь, Цао Жу-лин и Тан Эр-хе (видные японофилы). Политические деятели, вроде бывшего мэра Тяньцзина Сяо Чен-ина, занимающиеся «ухудшением положения в Северном Китае», должны быть отстранены от политической деятельности с одновременным устранением «старой военной клики» (имеется в виду 29-я армия). Политический совет будет поддерживать контакт с нанкинским правительством, однако «в виду особого положения в Северном Китае получит далеко идущие права автономии».

3. Под руководством Ван Го-миня создается «Центральный банк Северного Китая».

«Иомиури» пишет, что Арита «уже согласовал свой план с властями квантунской армии и с командованием японских войск в Северном Китае».

Шанхайский корреспондент газеты «Дзидзи», сообщая о переговорах Ван Го-миня с Чан Кай-ши, утверждает, что Ван уже пред'явил Чан Кай-ши требования, которые по сути дела воспроизводят план Арита.

Воздушные маневры над Гамбургом

БЕРЛИН, 20 июля. (ТАСС) Вчера над Гамбургом состоялись большие маневры германского военно-воздушного флота. Были инсценированы воздушное нападение на Гамбург и противовоздушная оборона города.

В маневрах участвовало 130 военных самолетов, боевых и учебных.

Положение в Данциге

БЕРЛИН, 20 июля. (Соб. корр. «Правды»). На другой день после опубликования указов, фактически аннулирующих демократические свободы в Данциге, председатель сената Грейзер и руководитель фашистской организации Форстер сделали на фашистской областной конференции очередные выпады против комиссара Лиги наций.

Они заявили, что после издания указов от 18 июля комиссару Лиги наций Лестеру нечего делать в Данциге и ему рекомендуется там больше не показываться.

К. Гофман.

* * *

ВАРШАВА, 20 июля. (ТАСС). Вчера во всех крупных городах и местечках Польши происходили многолюдные митинги протеста против последних постановлений данцигского сената.

Близкая к промышленным кругам газета «Депеша» пишет сегодня по поводу происходящих в Польше выступлений:

«После продолжительных размышлений на польских землях раздался голос протеста против покушения «Третьей империи» на статут Данцига.

Чувства польской общественности, продемонстрированные 17-го с. м. в Варшаве и подхваченные всей Польшей, были ответом народного инстинкта. Правильная внешняя политика должна осуществлять этот инстинкт. Тут не помогут никакие размышления. То, что терпелось 2—3 года назад, сегодня в изменившейся обстановке может привести к самоубийству».

МИТИНГ В ВЕРХНЕЙ СИЛЕЗИИ

ВАРШАВА, 18 июля. (ТАСС). На-днях в гор. Липины (Верхняя Силезия) состоялся митинг, созванный христианскими демократами. По данным газеты «Полония», в митинге участвовало 2 тыс. человек. Митинг принял резолюцию, требующую изменения конституции и избирательного закона, роспуска законодательных палат, свободы печати и отказа правительства от германофильской политики министра Бека.

РЕКОРДНЫЙ ПОЛЕТ ИТАЛЬЯНСКОГО ТУРИСТСКОГО САМОЛЕТА

РИМ, 18 июля. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает, что итальянский туристский самолет фирмы «Фиат» с мотором в 185 лошадиных сил, пилотируемый капитаном Цаппетта и имеющий одного пассажира, побил международный рекорд скорости полета для многоместного легкого самолета.

На расстоянии в 1000 км самолет с грузом в 560 кг достиг средней скорости в 310 км 999 метров.

Австро-германские переговоры

ВЕНА, 20 июля. (ТАСС). Официальный австрийский орган «Политише корреспонденц» сообщает о том, что в ближайшие дни будет издан ряд правительственных постановлений, связанных с австро-германским соглашением от 11 июля. Эти постановления будут касаться вопросов печати, туризма и развития торговых отношений между Австрией и Германией. Повидимому, будет взаимно отменено запрещение распространения газет, журналов и книг (как известно, все выходящие в Германии печатные издания, за единичными исключениями, запрещены в Австрии и выходящие в Австрии — запрещены в Германии).

Газеты «Инсбрукер нахрихтен» и «Зальцбургер фольксблатт» сообщают, что подготовляется заключение торгового договора между Австрией и Германией.

Специальная комиссия, в которой со стороны Германии участвует советник фон-Гейнц, рассматривает вопрос о роспуске «австрийского легиона» и о порядке возвращения австрийских национал-«социалистских» эмигрантов, в том числе легионеров из Германии в Австрию. По словам газет, австрийское правительство подготовляет всеобщую амнистию сторонников германского фашизма в Австрии, при чем под амнистию будут подведены также руководители путча в июле 1934 г. — бывший австрийский посланник в Риме Ринтелен и бывший полицей-президент Вены Штейнгейзль.

АНТИФАШИСТСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). Перед зданием германского посольства в Лондоне 18 июля вечером происходила антифашистская демонстрация. Демонстранты требовали освобождения Тельмана, Андрэ и других узников германского фашизма.

Посольство обратилось по телефону в полицию с просьбой рассеять демонстрантов. «Манчестер Гардиан» указывает, что демонстрация была хорошо организована. Как только полиции удавалось рассеять одну группу демонстрантов, пишет газета, на противоположной стороне улицы появлялась другая группа. Полиция арестовала нескольких демонстрантов.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР В ПОДЕБРАДЫ

ПРАГА, 19 июля. (ТАСС). Сенсацией 11-го тура международного шахматного турнира в Подебрады (Чехословакия) была партия Пеликан (Чехословакия) — Алехин. Пеликан уже в начале партии перешел к сильной атаке, в результате которой выиграл ферзя за ладью и слона. Алехину угрожало поражение. В дальнейшем ходе игры Алехин контратакой поставил Пеликана в стесненное положение, однако, не нашел правильного продолжения, вследствие чего Пеликан сумел свести партию вничью. Флор победил Фазекаша (Чехословакия) в защите Рети. Опоченский (Чехословакия) проиграл в ферзевом гамбите Пирцу (Югославия).

Положение после 11-го тура следующее: Алехин и Фридман — по 8½ очков, Флор — 8, Пирц — 7½, Фолтыс и Штальберг — по 7, Элисказес и Пеликан — по 6½ и т. д.

15-ЛЕТИЕ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИВЕТСТВЕННАЯ РЕЧЬ тов. ЭЛИАВЫ НА ЮБИЛЕЙНОЙ СЕССИИ МАЛОГО ХУРАЛА

УЛАН-БАТОР, 19 июля. (ТАСС). На вечернем заседании сессии Малого Хурала председатель прибывшей на юбилейные торжества делегации ЦИК СССР тов. Ш. З. Элиава выступил с большой приветственной речью.

Передав от имени ЦИК СССР братский привет аратству и правительству Монгольской Народной Республики и поздравив монгольский народ с праздником 15-летия победы монгольской народной революции, тов. Элиава говорит:

«Узы братской дружбы, которыми тесно связаны народы СССР и МНР за истекшие 15 лет доказали свою прочность. В тот момент, когда монгольский народ стал сплачивать свои силы и подыматься для борьбы против иностранных захватчиков своей родины — русских белогвардейцев и поддерживавших их сил — и обратился к правительству РСФСР с просьбой притти к нему на помощь в этой борьбе, наше правительство горячо откликнулось на просьбу монгольского народа.

Советская Красная Армия плечом к плечу с монгольскими партизанами и революционными бойцами из армии Сухе-Батора, преданного сына и великого патриота своей родины, разгромила империалистические оккупационные отряды на территории Монголии, освобождая монгольскую землю для ее трудового народа.

Советско-монгольская дружба, таким образом, скреплена кровью лучших сынов России и Монголии. Как только задача освобождения Монголии была выполнена, правительство СССР обратилось к правительству МНР с предложением о выводе советских красноармейских частей с территории Монголии. Монгольское правительство, которое сначала просило отсрочить вывод советских частей до момента полной ликвидации остатков белогвардейских отрядов, в январе 1925 г. дало свое согласие на вывод советской Красной Армии из пределов МНР. Мы можем констатировать сегодня, что за годы, протекшие с тех пор, искренняя дружба и взаимная поддержка народов обеих стран все более развивалась и укреплялась».

Останавливаясь далее на советско-монгольских отношениях, тов. Элиава продолжает:

«Премьер-министр Амор был совершенно прав, когда в своей речи на сессии Малого Хурала заявил, что отношения дружбы и взаимной помощи между СССР и МНР не новы и что они существуют с момента создания вашего государства и полностью оправдали себя в течение этих 15 лет.

Если мы нашли нужным оформить 12 марта с. г. эти отношения в виде специального протокола о взаимной помощи, то только для того, чтобы подчеркнуть перед лицом всего мира прочность этой дружбы и нашу готовность на деле помогать друг другу.

Так же, как и до сих пор, эти отношения взаимной помощи построены на полном взаимном уважении договаривающихся сторон. Одна сторона оказывает помощь другой только с ее согласия и в таких пределах, в каких действительно это диктуется необходимостью. Так же, как и до сих пор, эта монголо-советская дружба не направлена против какой-либо третьей страны, не преследует цели, которые могли бы принести ущерб какому-нибудь другому народу».

Касаясь прошлого монгольского народа, пройденных им в течение долгих столетий тяжелых исторических этапов подневольного существования и духовной кабалы, а также всяких расовых теорий о вымирании и неполноценности монгольской расы, тов. Элиава говорит:

«В настоящее время, когда в зарождающейся монгольской промышленности 80% всех рабочих, в том числе квалифицированных рабочих,—монголы, когда вы имеете уже сотни монгол учителей, врачей, ветеринаров, мастеров, техников, когда сложнейшая боевая техника, которой располагает армия МНР, обслуживается монгольскими национальными кадрами—летчиками, танкистами, артиллеристами, когда вы имеете своих монгольских писателей, артистов,—разговоры о неполноценности монгольской расы кажутся особенно смехотворными.

В течение нескольких веков прекрасные качества монгольского народа подавлялись. Монгольский народ физически и духовно принижался, ему прививалась идеология пассивности и бездействия. Но 15 лет победоносной революционной борьбы, изменившие вашу страну в хозяйственном и культурном отношении, изменили идеологию монгольского народа. Его лучшие природные качества получили новые возможности для своего развития и при этом еще большего, чем в далеком прошлом, ибо даже в самые блестящие эпохи своей прошлой истории монгольский народ находился под властью и управлением ханов и князей, теперь же сами араты стали настоящими хозяевами своей страны, из своей среды выдвигают вождей и руководителей. Ханы использовывали аратство для завоевательных походов, в которых само аратство не было заинтересовано. Теперь монгольское аратство озабочено обороной родной земли, своей семьи, своего стада, и это не может не поднимать его активности, тем более, что природные качества монгольского народа теперь обогащаются всеми современными достижениями техники и науки, которым он успешно учится и которые ставит на службу своим интересам».

В своей речи тов. Элиава уделил особое место огромным достижениям МНР в области поднятия народного хозяйства и культурного уровня населения, а также в области создания национальной армии.

«Трудящиеся великого Советского Союза, цели которого в деле охраны мира и своей свободы тождественны с вашими,—говорит тов. Элиава,—будут готовы оказать вам всякую помощь, в которой вы будете нуждаться, будут бороться вместе с вами против угрожающей миру опасности. Горячие симпатии трудящихся советской страны к освободительной борьбе вашего народа выражены в известном заявлении товарища Сталина в его беседе 1 марта с. г. с представителем американской печати Говардом. Его слова вам хорошо известны, также хорошо известны они и за рубежом».

Тов. Элиава заканчивает свою речь словами:

«Да здравствует свободное Монгольское народное государство!»

«Да здравствует искренняя и прочная дружба между народами Советского Союза и Монгольской Республики!»

* * *

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДАМ ДОКСОМА И АМОРА НА ЮБИЛЕЙНОЙ СЕССИИ МАЛОГО ХУРАЛА.—ЗАКРЫТИЕ СЕССИИ

(От специального корреспондента «Правды»)

УРГА, 20 июля. Три последних заседания сессии Малого Хурала были посвящены прениям по докладам Доксома и Амора. Выступило 70 ораторов — преимущественно представители скотоводческих районов страны.

Все выступавшие ораторы призывали к усилению обороноспособности страны, полностью одобряли меры, проведенные правительством в этом направлении, подчеркивали огромное значение протокола о взаимной помощи, подписанного МНР и СССР в интересах сохранения мира в Восточной Азии. Ораторы приводили многочисленные примеры любовного отношения аратов к своей армии и выросшего национального самосознания аратства: случаи добровольных сборов деньгами и скотом в пользу семейств погибших на границе цириков и командиров, на подарки пограничникам, на оборудование казарм, на приобретение самолетов для армии и т. д.

Ораторы рассказывали о необычайном под'еме, ознаменовавшем очередной весенний призыв текущего года. Подлежавшие освобождению от службы в армии по болезни, либо по семейным льготам отказывались пользоваться льготами. Среди партии призывников, прибывших из Алтан-Булака в Улан-Батор, было обнаружено несколько человек, которым было отказано по болезни в зачислении в армию, но которые все же прибыли тайком в столицу просить о зачислении хотя бы во вспомогательные части.

Очень большое место в прениях занимали вопросы культурной работы. Несмотря на расширение школьной сети и значительное увеличение бюджета министерства просвещения, рост школьной сети отстает, по заявлениям делегатов, от тяги населения к учебе. Было названо более 30 случаев, когда аратство наряду с государственными школами добровольно создавало на свои средства общественные школы, подбирая учителей из среды демобилизованных народоармейцев.

Резкой критике была подвергнута работа кооперации, не сумевшей организовать широкую продажу культтоваров — карандашей, тетрадей, азбук. Так же резко критиковали почтовую связь за плохую доставку газет. Ораторы требовали усиления работы авто- и авиапочты.

Представители ряда аймаков констатировали быстрые успехи современной медицины, вытесняющей лам-знахарей, и требовали расширения сети медицинских учреждений. Представитель 16 районов Алтайского аймака благодарил правительство за помощь, оказанную местному населению во время глубоких снегопадов истекшей зимы, лишивших скот подножного корма.

Многие ораторы останавливались на вопросах дальнейшей борьбы за под'ем скотоводческого хозяйства: на методах улучшения пастбищ, улучшения водоснабжения, создания сенофуражных баз, расширения ветеринарной помощи. Отмечалось значительное улучшение снабжения товарами широкого потребления. Представители рабочих промышленных предприятий ознакомили сессию с ходом соревнования за выполнение производственных программ предприятий и с успехами, достигнутыми в деле подготовки национальных промышленных кадров.

18 июля сессия единогласно приняла резолюцию, одобряющую внешнеполитическую линию правительства и его деятельность в области под'ема обороноспособности, хозяйства и культуры страны и укрепления революционной законности. Сессия закрылась речью премьер-министра Амора.

В тот же день состоялось открытие большой общегосударственной выставки, посвященной 15-летию существования свободного Монгольского государства. На ярмарке были представлены многочисленными павильонами государственные торговые организации, кооперация и частные торговцы. Полки завалены разнообразными товарами — местного монгольского производства и импортными—советскими, китайскими и другими. Среди местных товаров обращают на себя внимание высокохудожественные изделия монгольских кустарей из дерева и металла, а также прекрасные кожевенные изделия Монгольского промышленного комбината.

Изделия советской промышленности отличаются культурным и умелым приспособлением к местному спросу: среди них—шелковые и хлопчатобумажные ткани с монгольским орнаментом и разнообразной расцветкой, медная и деревянная национальная посуда, монгольская упряжь.

КАРРИО.



В Ойротии, в селении Кара-Кол («Черная рука»), недавно открылся «Дом алтайки». Из разных колхозов Онгудайского аймака с'ехались сюда молодые колхозницы. Несколько руководительниц обучают их ремеслам: шитью белья и платья, глажению и т. п. Здесь же колхозницы обучаются и грамоте. На снимке: руководительница «Дома алтайки» тов. Куче Каташева обучает шитью колхозницу Тохраш Педенову.

Фото Гр. Певзнера.

Гуртоправ Камзин спас стадо

АЛМА-АТА, 20 июля. (Корр. «Правды»). Младший гуртоправ 6-й фермы каракульского мясо-молочного совхоза Актюбинской области Камзин на-днях вышел на пастбище с гуртом молодняка в 214 голов. В полдень гурт неожиданно застигла в степи буря, сопровождавшаяся сильным ливнем. Возвращаться обратно к загону нельзя было — телята навстречу ветру и дождю итти не могли.

Чтобы спасти совхозный скот, Камзин непрерывно, днем и ночью, пока не утихла буря, шел с гуртом в подветренную сторону. Только на следующий день вечером рабочие совхоза верхом на лошадях догнали гурт телят. За это время Камзин прошел с гуртом 75 километров, не потеряв ни одного теленка.

За самоотверженный поступок дирекция совхоза премировала Камзина 500 рублей и назначила его старшим гуртовщиком.

ИРКУТСК — МОСКВА ЗА 20 ЧАСОВ

Вчера вечером в Москву вернулся из Иркутска на самолете «Дуглас-М-25» начальник Главного управления гражданского воздушного флота комкор тов. Ткачев.

Из Иркутска самолет вылетел вчера в 1 час 10 минут по московскому времени и опустился в Московском аэропорту в 21 час. 05 минут. Таким образом расстояние в 5.000 километров пройдено за 19 часов 55 минут.

В пути самолет делал остановки в Красноярске, Новосибирске, Кургане и Казани. По заявлению тов. Тимашева, самолет шел со скоростью от 270 до 340 километров в час. От Казани до Москвы самолет летел со средней скоростью в 285 километров в час. Самолет вел пилот П. Е. Тимашев.

МЕТАЛЛ ЗА 18 ИЮЛЯ
(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	39,4	95,3
СТАЛЬ	46,2	43,3	93,7
ПРОКАТ	36,0	24,0	66,6

УГОЛЬ ЗА 18 ИЮЛЯ
(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	331,2	281,6	85,0
ПО ДОНБАССУ	211,6	180,7	85,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
19 июля

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Калининская	Торопченов	116	111	86
Казанская	Базеев	101	101	85
Одесская	Суслов	104	92	115
Белорусская	Владимирский	108	111	109
Ленинская	Кучмин	115	101	108
Кировская	Ледник	102	99	103
Ярославская	Винокуров	103	90	113
Томская	Ваньян	108	110	104
Западная	Русанов	106	108	119
Октябрьская	Синев	102	99	117
Северокавказск.	Мевский	108	103	133
Юго-Восточная	Арнольдов	141	121	110
Закавказская	Розенцвейг	101	104	112
Окружная	Фалеев	101	126	163
Красноярская	Мирский	115	166	132
Ташкентская	Прокофьев	111	77	126
Горьковская	Бадышев	79	82	83
Оренбургская	Подшивалин	164	144	181
Северная	Федан	91	78	94
Омская	Фуфрянский	107	137	139
Ашхабадская	Еремеев	107	86	104
Турксиб	Михайленко	151	112	150
Им. Молотова	Друсиис	185	119	162
Амурская	Рутенбург	186	163	149
Им. Кагановича	Шахгильдян	101	89	104
Восточносибир	Крохмаль	96	98	127
Донецкая	Левченко	78	83	87
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	98	91	119
Москва—Донб.	Емшанов	99	118	117
М.-Киевская	Жуков	94	86	110
Им. Дзержинск.	Амосов	74	98	131
Дальневосточн.	Лемберг	91	96	148
Им. Куйбышева	Ковылкин	96	113	121
Сталинградская	Гродис	88	93	109
Азово-Черном.	Дашко	89	105	118
Сталинская	Трестер	89	87	103
Юго-Западная	Зорин	85	90	110
Южная	Шушков	89	87	118
Южно-Уральск.	Князев	80	76	114

Погружено всего 87.399 ваг. 97,1 проц.
Разгружено » 89.480 » 98,3

НАРУШИТЕЛИ ГРАНИЦЫ ПОЙМАНЫ

СТАЛИНАБАД, 20 июля. (Корр. «Правды»). Недавно на берегах быстрого Пянджа произошел следующий случай. Помощник начальника пограничной заставы тов. Китаев медленно продвигался верхом вдоль границы. Свернув с тропы, он увидел за поворотом реки на воде темное пятно. Что это? Островок? Но «островок» двигался по течению реки, явно принимая очертания небольшого плота. Ясно—под покровом темноты нарушители границы пытаются пристать к нашему берегу.

Китаев быстро принимает решение. Он бегом спешит к товарищам и вместе с ними прибывает как раз в момент высадки «десанта». Восемь человек сразу задержаны. Только одному удалось неожиданно вырнуть с плота в воду, переправиться на остров и скрыться в зарослях камыша.

Как достать нарушителя границы с острова? Лодки нет, да и никакая лодка не удержится в стремительных водах горной реки. Тогда красноармейцы Захаров и Софиев — лучшие пловцы — вызываются пробраться на остров вплавь с оружием. Они прыгают в воду и ловко борются с сильным течением. Красноармейцы на острове. Нарушитель границы обнаружен и благополучно доставлен ими на берег. Он оказался прибывшим из-за границы главным организатором переправы.

Скоро стало известно, что, кроме задержанных, еще два злоумышленника пытались перейти границу. Китаев снова организовал переправу на остров и там нашел одного из нарушителей границы. В ближайшем кишлаке в одной из кибиток был задержан и второй преступник.

И. Адов.

В гостях у близнецов Малаевых

(От специального корреспондента «Правды»)

8 сентября 1934 года жена грузчика Малаева, Ксения Филимоновна, родила четверых детей: двух мальчиков и двух девочек. Сегодня ваш корреспондент был у Малаевых в гостях. Застали мы такую картину. Четыре близнеца важно восседали на большом диване. Дети только-что пришли с утренней прогулки. Веселые и раскрасневшиеся, под наблюдением своей няни Акулины Артемьевны, они что-то сооружали из деревянных кубиков.

При нашем появлении игра прекратилась. Карапузы деловито слезли с дивана и быстро перенесли игрушки в другую комнату, видимо опасаясь, как бы чужой дядя не захватил их достояние.

Близнецы производят приятное впечатление. Черноволосые, загорелые, пухлые крепыши. Все они изумительно похожи друг на друга. Если бы не разные костюмчики, одного от другого трудно было бы отличить. Мальчики — Володя и Вася — одеты в серые трусики и розовые рубашечки; девочки — Валя и Надя — в розовые платьица.

Каждому в июле текущего года исполнилось 1 год и 9 месяцев. За все это время болели только Володя и Валя. Простудились и болели несколько дней гриппом в легкой форме.

Дети очень дружны. Охотно делятся игрушками, уступают друг другу картинки и даже заступаются один за другого. Когда их старшая, четырехлетняя, сестра Ира (у Малаевых пятеро детей) отнимает у кого-нибудь из них игрушку, все остальные набрасываются на нее и поднимают отчаянный рев. В детской комнате стоят рядом четыре маленьких кроватки. Если кто-нибудь из близнецов проснется, то непременно перелезет в кровать своего соседа.

Государство внимательно заботится о близнецах. К семье Малаевых прикреплен специальный врач, который ежедневно наблюдает детей. Малаев, работающий сейчас кочегаром на хлебозаводе, дополнительно к своему заработку получает ежемесячно на содержание ребят 600 рублей, из них 500 рублей выдает Нальчикский здравотдел и 100 рублей облисполком. Кроме того, особо оплачивается няня. Раньше Малаевы жили в маленькой, тесной комнате. После рождения близнецов семье предоставили светлую, просторную квартиру.

Словом, тужить не приходится. Всего в достатке. А главное, детишки чудные, впору бы еще четверых,—улыбается, прощаясь с нами, тов. Малаева.

С. Бегорад.

Нальчик.

Фотоснимки на чистом стекле

ЛЕНИНГРАД, 20 июля. (Корр. «Правды»). В лаборатории фотографического сектора Государственного оптического института открыт способ получения фотографических снимков на обычном стекле, не покрытом эмульсией. Автор открытия — старший научный сотрудник Ф. Л. Бурмистров.

Работая около 14 лет в области фотографии, Бурмистров заметил, что, если на использованную уже фотографическую пластинку вместо начисто смытой старой эмульсии нанести новую и снова сделать фотографический снимок, то нередко при проявлении обнаруживаются следы первоначального снимка. В поисках причин этой особенности пластинки ученый стал изучать другое всем известное явление. Стекло, находившееся некоторое время в сырой атмосфере или в воде и затем высушенное, оказывается покрытым прочным розовато-голубоватым налетом. Бурмистров пришел к выводу, что этот налет является, повидимому, тонким слоем самого стекла, растворившегося частично при соприкосновении с воздухом и водой.

В итоге ряда опытов ученому удалось установить, что если стекло выкупать в растворе азотно-кислого серебра, то оно приобретает чувствительность к свету, оставаясь совершенно прозрачным и внешне ничем не отличаясь от обычного стекла.

Хранить такое стекло надо в темноте, как и обычную фотографическую пластинку. При обработке негатива рекомендуется применять растворы обычных проявителей с азотно-кислым серебром. Негатив на пластинке оптического института, после прогрева ее до красного каления, приобретает особую стойкость и может храниться в любых условиях в течение очень долгого срока.

ИЗ КИЕВА ТРУДНО ВЫЕХАТЬ

КИЕВ, 20 июля. (Корр. «Правды»). На Киевском вокзале у билетных касс вновь возникли давно невиданные большие очереди пассажиров. В течение всего июля станция Киев не справляется с отправкой пассажиров. Поезда уходят нагруженными доотказа, и ежедневно остаются 150—200, а в отдельные дни и до 500 человек, для которых нехватает мест.

Из Киева особенно трудно выехать в направлении Одессы, Знаменки, Каменец-Подольска и Умани.

Еще с 15 мая по расписанию должен был курсировать поезд № 59 по маршруту Киев—Херсон. Этот поезд мог бы брать пассажиров, едущих в направлении Знаменки. Но ни разу еще поезд не отправлялся из-за отсутствия в Киевском вагонном участке исправных вагонов.

Трудно выехать на курорты Крыма и в Сочи. В поезде № 79 Киев — Ростов имеется 2 жестких и 1 мягкий вагоны для пассажиров, направляющихся в Севастополь. В поезде № 15 Киев — Минеральные Воды для больных, едущих в Сочи, имеется один жесткий и один мягкий вагоны прямого сообщения. Наплыв в эти поезда огромный.

НАЧАЛАСЬ ПЕРЕПИСЬ НАСЕЛЕНИЯ НА СЕВЕРЕ

ИРКУТСК, 20 июля. (Корр. «Правды»). В северных национальных районах Восточной Сибири началась перепись населения.

Работа проводится в очень трудных условиях. Например, протяженность маршрута регистратора Семенова, переписывающего кочевое население Нюкжинского района, Витимо-Олекминского округа,—2.400 километров, из них 850 километров Семенов должен проплыть по рекам на плотах, 260 километров пройти по тундре пешком, остальные — проехать верхом на оленях. Регистраторы Тарасов и Лыткин должны проплыть 1.200 километров на плотах и лодках, 1.800 километров проехать на оленях, 1.600 километров—самолетом.

Неожиданно выявилась необходимость провести перепись летом в отдельных пунктах Усольского района: в 160 километрах от города Усолья находится населенный пункт Добады, где живет около 20 человек, не имеющих зимой никакой связи с внешним миром. Попасть туда можно только летом. С трудом удалось отыскать единственного человека, знающего дорогу в Добады, который за солидное вознаграждение взялся доставить туда регистратора переписи.

НЕФТЬ СО ДНА МОРЯ

БАКУ, 20 июля. (Корр. «Правды»). Вчера закончились работы нефтяной морской разведки треста «Азнефтеразведка» в юго-восточной части Апшеронского полуострова. Разведки велись в районе острова Песчаный и по Зыхскому побережью. Пробурено 70 скважин. Бурение производилось в море со специально сооруженных понтонов и передвижных баркасов.

Разведчиками детально выяснена в этом районе геологическая структура площади с залеганием нефтеносных пластов. Пласты эти аналогичны пластам, на которых расположены промысла имени Берия и имени Кагановича. 18 июля на морской буровой № 17 появился газ и показались пленки нефти. Это еще раз свидетельствует о нефтеносности морского дна.

Сейчас в этом районе моря сняты все мелкие разведочные станки. На остров Песчаный привезены бурильные станки и все оборудование для глубокого бурения. Построена пристань для причала промысловых баркасов. В ближайшие дни в море будут заложены две буровые на глубину до 2.300 метров.

ГНУСНОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ

СТАЛИНАБАД, 20 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня получено сообщение из районного центра—Файзабада об убийстве комсомолки Салихы Шариповой. Убийца—муж Салихы, член партии, начальник файзабадского исправдома.

Шарипова на-днях окончила в Сталинабаде женские курсы по подготовке заведующих магазинами потребительской кооперации, куда она была командирована как активная общественница-колхозница. Муж возражал против того, чтобы его жена уезжала из дому на курсы. Только благодаря вмешательству районного комитета партии Шариповой удалось поехать в Сталинабад на курсы. Она проявила себя как способная, активная работница и по окончании курсов была премирована.

В Файзабад она вернулась в европейском платье, с культурными навыками, чем вызвала ярость мужа. Он ее встретил отборной бранью, выгнал на улицу и пятью выстрелами из револьвера убил.

Рассматривая его преступление как акт ожесточенного сопротивления классового врага мероприятиям партии по раскрепощению женщин-таджичек, ЦК партии Таджикистана потребовал срочного расследования дела. Сегодня в Файзабад выехал представитель ЦК партии Таджикистана.

ПОПРАВКА

В статье «Сталинский знаменосец мира», напечатанной в «Правде» 17 июля 1936 г., № 195 (6801), во втором абзаце второй колонки вкралась опечатка. Напечатано: «Но такова природа социалистического государства—мощная армия, высокое качество вооруженности располагают его не к бряцанию оружием и не к захватам, а, наоборот, к еще более активной миротворческой работе, к предотвращению всеми силами вооруженного столкновения с соседними государствами и вообще к войне народов между собой».

Надо читать: «Но такова природа социалистического государства—мощная армия, высокое качество вооруженности располагают его не к бряцанию оружием и не к захватам, а, наоборот, к еще более активной миротворческой работе, к предотвращению всеми силами вооруженного столкновения с соседними государствами, к предотвращению войны народов между собой».

ПРОИСШЕСТВИЯ

* **Сгорел элеватор.** 18 июля, в 2 часа утра, возник пожар на одном из крупных в Восточносибирском крае элеваторов — Куйтунском. Огонь мгновенно охватил все деревянное здание элеватора. Пламя было настолько велико, что загорались строения, расположенные по другую сторону железнодорожного полотна станции Куйтун. Со станции Зима в Куйтун был послан вспомогательный поезд с людьми и несколько паровозов для тушения пожара.

Несмотря на все усилия, к 8 часам утра на месте элеватора осталось одно пепелище. В огне погибло большое количество хлеба. Другие загоревшиеся в железнодорожном поселке строения удалось отстоять. При тушении пожара упавшей балкой тяжело ранены начальник станции Куйтун тов. Данилкин и парторг станции тов. Шефенко. О причинах пожара ведется следствие.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Партийный — Д 3-10-66; Сов. строит. и Кр. Армии — Д 3-10-64; Сельхоз. — Д 3-10-65; Промышленности и транспорта — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-84; Иностранный — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-60; Писем рабоч. и колхоз. — Д 3-10-20; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-10-65; Искусств — Д 3-11-08; Местной сети — Д 3-15-47; Фельетонов — Д 3-15-66; Критики и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-10-51; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-69; Справочное бюро — Д 3-15-66; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефону Д 3-30-61 или Д 3-22-44.

Уполномоченный Главлита № В—43121. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 618.